



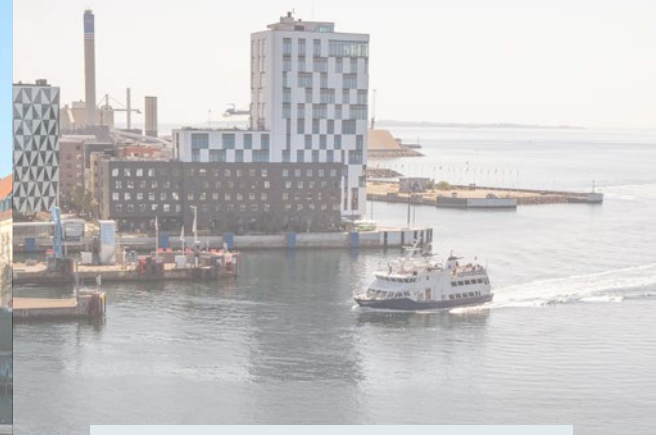


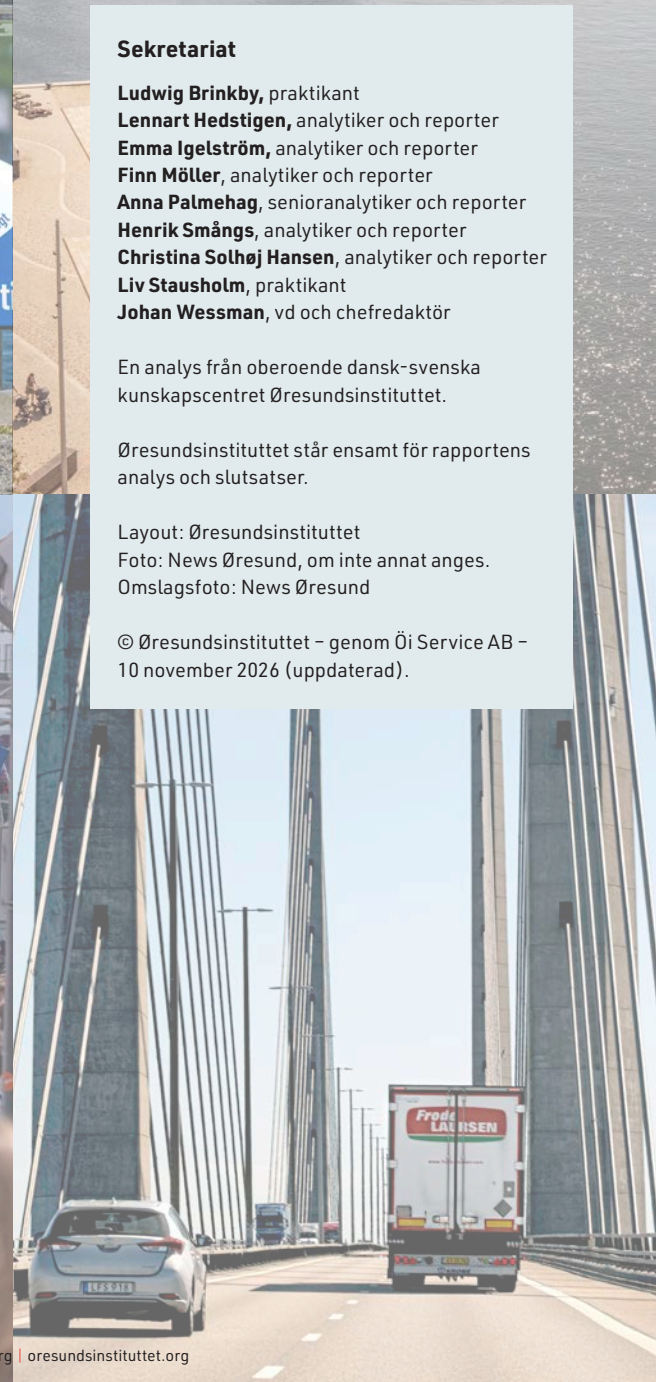
STATE OF THE REGION

Analys av dansk-svenskt samarbete 2026

ØRESUNDS INSTITUTTET
ANALYS









Sekretariat

Ludwig Brinkby, praktikant
Lennart Hedstigen, analytiker och reporter
Emma Igelström, analytiker och reporter
Finn Möller, analytiker och reporter
Anna Palmehag, senioranalytiker och reporter
Henrik Smångs, analytiker och reporter
Christina Solhøj Hansen, analytiker och reporter
Liv Stausholm, praktikant
Johan Wessman, vd och chefredaktör

En analys från oberoende dansk-svenska kunskapscentret Øresundsinstituttet.

Øresundsinstituttet står ensamt för rapportens analys och slutsatser.

Layout: Øresundsinstituttet
Foto: News Øresund, om inte annat anges.
Omslagsfoto: News Øresund

© Øresundsinstituttet – genom Öi Service AB – 10 november 2026 (uppdaterad).

ØRESUNDS INSTITUTTET

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstituttet.org | oresundsinstituttet.org

Nordens mest tillgängliga region

Att pendlingen, personresorna och godstrafiken över Öresund ökar, de två första till rekordnivåer, är ett positivt tecken för regionen. Men integrationen över Öresund möter fortsatta hinder, som gränskontrollerna och osäkerheten kring pensionerna.

Vi måste sluta prata om de unga och i stället tala med dem om möjligheterna att arbeta och studera över Öresund. Det är fokus i ett treårigt Interregprojekt som Øresundsinstituttet driver i samarbete med bland andra Øresunddirekt, Region Skåne och universiteten i Lund och Roskilde.

Det är också tid att vända blicken utåt. Lobbyarbetet för mer och snabbare utbyggd infrastruktur skymmer ibland att Öresund redan blivit Nordens mest tillgängliga region, med Nordens största flygplats, ett storsatsande SAS, den kommande Fehmarn Bält-tunneln, Öresundsbron och nya transportkorridorer genom Sverige och Danmark. Därtill finns många växande hamnar, viktiga även för beredskapen.

Året är unikt med val till både folketinget och riksdagen, efter det danska kommun- och regionvalet hösten 2025. För Greater Copenhagen innebär valen nya personer i styrelsen, och nya Nordenministrar ansluter till Greater Copenhagen Task Force. Danmark har redan en ny mitten-vänsterregering, medan de svenska regeringsförhandlingarna omgärdas av röda linjer. Dessutom slås Region Sjælland och Region Hovedstaden samman till Region Østdanmark nästa år, som en del av den danska vårdreformen.

Malmö, 10 november 2026

Johan Wessman
vd Øresundsinstituttet



Tillgänglighet
Öresund håller på att bli Nordens mest tillgängliga region. Se sidan 10



Gränshinder
Nya gränshinder fortsätter dyka upp. Två aktuella rör pension och sjukskrivning. Se sidan 12



Ungas pendling
I ett treårigt interreg-projekt undersöks ungas gränspendling. Se sidan 18



Nationella val
Både Sverige och Danmark har haft parlamentsval. Se sidan 30



Nya på posten
Nya ansikten i Öresunds-samarbetet. Se sidan 62



Organisationer
Möt de viktigaste organisationerna i regionen. Se sidan 66

Rekordår för Öresund – nu ritas den politiska kartan om

Rekordmånga pendlar och reser över sundet. Samtidigt står Öresundsregionen inför ett politiskt skifte när Region Østdanmark bildas den 1 januari 2027. Öresund är redan Nordens mest tillgängliga region, och satsningarna på Köpenhamns flygplats och Fehmarn Bält-tunneln stärker tillgängligheten ytterligare. Samtidigt drar de med sig investeringar i lokal infrastruktur. Valen i Sverige och Danmark bjöd på milda vänstervindar men historiskt svaga resultat för Socialdemokraterna i respektive land.

Året som gått har varit ett framgångsrikt år för Öresundsregionen och det dansk-svenska samarbetet. Första halvåret 2026 bjöd på nya rekord för antalet person- och pendlarresor med bil, tåg och färja över Öresund. Över 100 000 personresor per dygn noterades över sundet under årets första sex månader, 3,5 procent fler än samma period förra året. Gränspendlingen i Öresundsregionen har också nått en ny toppnotering med 23 177 pendlare under första kvartalet 2026, plus sex procent jämfört med motsvarande period 2025. Antalet pendlare fortsätter alltså att öka, en trend som hållit i sig sedan samhället öppnade upp efter coronapandemin.



Antalet resor över Öresund har ökat på bred front under första halvåret 2026.

Året som kommer bjuder på en stor politisk förändring i Öresundsregionen: nya Region Østdanmark. Den 1 januari 2027 bildas jätteregionen officiellt genom en sammanslagning av Region Hovedstaden och Region Sjælland. Den kommer att rymma nästan halva Danmarks befolkning och styras av regionrådets ordförande Lars Gaardhøj (S).



Lars Gaardhøj (S), tidigare regionstyrelsens ordförande i Region Hovedstaden, kommer leda nybildade Region Østdanmark.

Reformen väntas påverka hur de danska regionerna kan arbeta gränsregionalt. Potentiellt kan sammanslagningen innebära minskat fokus på samarbetet över Öresund. Samtidigt är Öresundsregionen viktig för utvecklingen och den ekonomiska tillväxten i Östdanmark, inte minst när det gäller rekryteringen av skånsk arbetskraft över sundet. På sikt finns också möjligheter att bredda det gränsöverskridande arbetet. Tidigare har Region Hovedstaden haft Sverige som närmaste granne, medan Region Sjælland haft Tyskland. Med den nya regionen växer närområdet, vilket öppnar dörren för ett bredare samarbete över såväl de tyska som svenska gränserna.

Öresund är Nordens mest tillgängliga region. Dessutom ökar tillgängligheten när Köpenhamnsflygplats expanderar, Fehmarn Bält-tunneln byggs och infrastrukturen i Öresundsregionen byggs ut. På danska sidan Öresund byggs en Fehmarnkorridor mellan Rødbyhavn och Öresundsbron och från sommaren 2028 väntas minst fyra tågföretag trafikera sträckan Köpenhamn–Hamburg. Fyra dagar före valet beslutade den svenska regeringen dessutom att den svenska delen av Öresundsbrons överskott, cirka 25 miljarder kronor fram till 2050, ska gå till infrastruktur i regionen.

Många kan bli ännu fler när interregprojektet ”Gränspendling över Öresund med unga i fokus” ger ökad kunskap om varför unga väljer (eller inte väljer) att pendla, lärdomar som företag i regionen kan använda vid rekrytering från andra sidan sundet. SAS storsatsning på Köpenhamns flygplats väntas generera upp mot 25 000 jobb i Danmark och södra Sverige, något som kan bidra till ökad pendling över sundet. Dessutom kommer en ny certifieringsordning att göra det enklare för tredjelandsmedborgare som är bosatta i Sverige att ta ett arbete i grannlandet.

Milda vänstervindar i Norden, men motvind för Socialdemokraterna. Så kan man kort sammanfatta valen i Sverige respektive Danmark. I båda länderna gjorde Socialdemokraterna historiskt dåliga val, men i Danmark lyckades Mette Frederiksen (S) ändå behålla makten. Den nya mitten-vänsterregeringen, eller ”Fyrklöverregeringen”, består av Socialdemokratiet, Moderaterne, Radikale Venstre och Socialistisk Folkeparti. Regeringen stöds av vänsterpartiet Enhedslisten och det gröna partiet Alternativet. I Sverige har de rödgröna majoritet men hur den framtida regeringen kommer att se ut förblir ovisst när många knutar måste lösas upp.



Svensk HR-personal är en framgångsfaktor när danska företag rekryterar över gränsen.

Det geopolitiska läget sätter det nordiska samarbetet högre upp på agendan och fönstret står öppet för att knyta länderna närmare varandra. Det nordiska samarbetet står tydligt utskrivet i den nya danska regeringens regeringsförklaring.



De vänsterorienterade partierna Socialistik Folkeparti och Enhedslisten och svenska Vänsterpartiet gick framåt i de båda valen.

Rusning över sundet

Trafik per dygn första halvåret 2026

Personresor		Godstrafik	
107 331	↑ 3,5%	**3 552**	↑ 6,8%

Antalet resor i genomsnitt per dygn via Öresundsbron (bil och tåg) samt med färja Helsingborg-Helsingör under första halvåret 2026. Förändring i procent jämfört med samma period 2025.
Källa: Øresundsindex

Rekordmånga pendlare

Öresundspendlare första kvartalet 2026

Pendlare	
23 177	↑ 6%

Antal pendlare mellan Danmark och Sverige via Öresundsbron (bil och tåg) samt med färja Helsingborg-Helsingör under första kvartalet 2026. Förändring i procent jämfört med samma period 2025.
Källa: Öresundsdatabasen



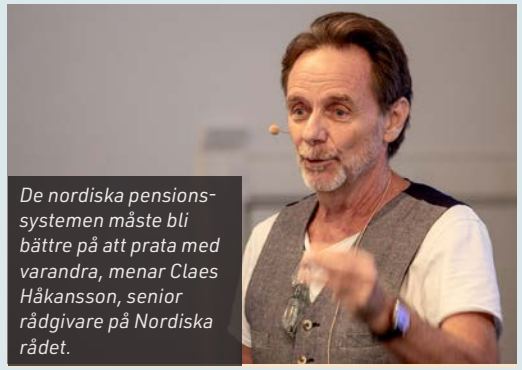
SAS storsatsar på Köpenhamns flygplats i Kastrup, vilket väntas generera upp till 25 000 nya jobb i Danmark och Sydsverige. Arlanda tappar i förhållande till den danska flygplatsen.



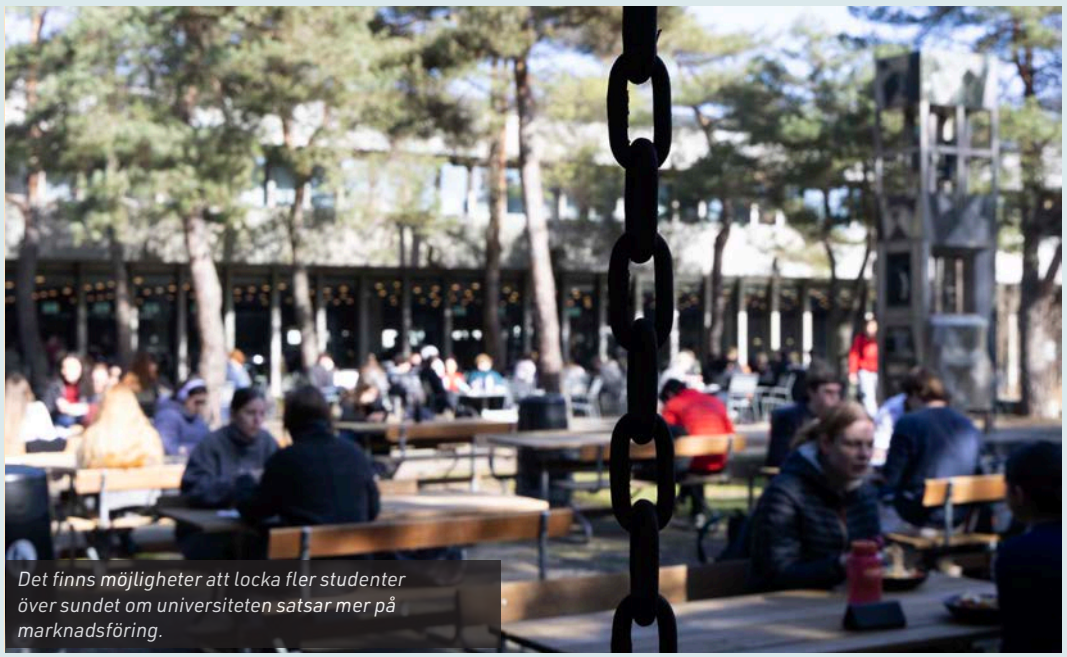
Vid årsskiftet slås Region Hovedstaden och Region Sjælland ihop till Region Østdanmark, som kommer att ledas av Lars Gaardhøj (S)



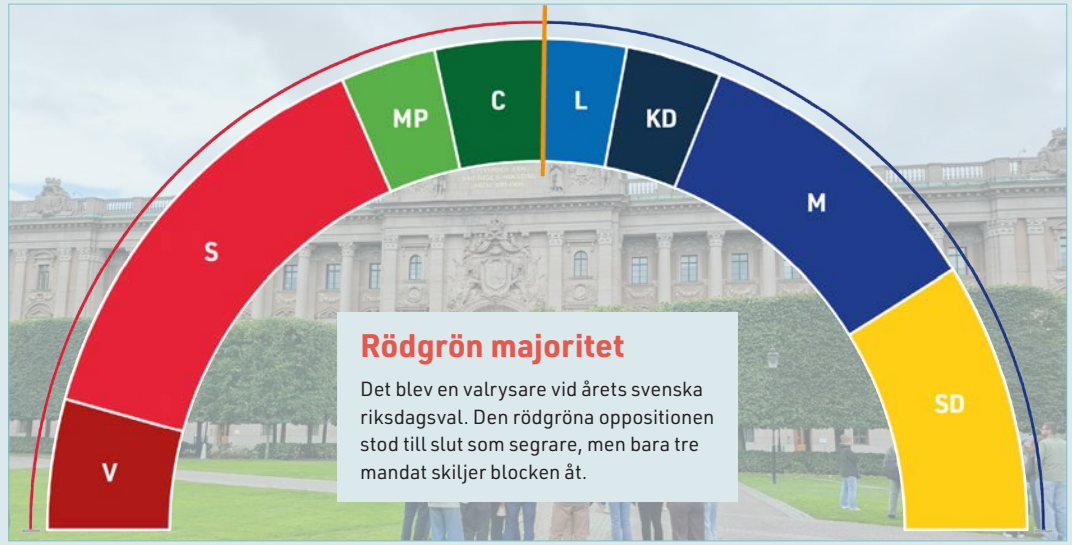
Nya regler ställer i vissa fall sjuka gränspendlare utan skydd, berättar Försäkringskassans Paméla Jönsson -Blais.



De nordiska pensionssystemen måste bli bättre på att prata med varandra, menar Claes Håkansson, senior rådgivare på Nordiska rådet.



Det finns möjligheter att locka fler studenter över sundet om universiteten satsar mer på marknadsföring.



Rödgrön majoritet

Det blev en valrysare vid årets svenska riksdagsval. Den rödgröna oppositionen stod till slut som segrare, men bara tre mandat skiljer blocken åt.



Större samarbete inom näringslivet, färre digitala hinder och ökad arbetskraftsmatchning över sundet är tre centrala frågor för den nytillträdda danska socialministern och minister för nordiskt samarbete Monika Rubin (M).



"Beredskap ska skapa ett värde även i fredstid", säger Jonas Berg, Region Skånes nya beredskapsdirektör.



Øresundsinstituttet har intensifierat sitt arbete med att skapa kontakter över Öresund genom att anordna konferenser, dansk-svenska nätverksmöten och specialresor mellan länderna.

Del I

AKTUELLT

- Öresund utvecklas till Nordens mest tillgängliga region
- Gränshinder: pension och sjukskrivning
- Nytt i det dansk-svenska samarbetet
- Därför studerar unga i grannlandet
- Ungas pendling
- Öresundsregionen i siffror



Invigningen av den utbyggda järnvägsperrongen på Köpenhamns flygplats. Från vänster Lars Gaardhøj, regionrådsformand Region Hovedstaden, Carl Johan Sonesson, regionstyrelsens ordförande Region Skåne och Mikkel Hemmingsen, adm direktør Sund & Bælt.

ÖRESUNDSREGIONEN

Störst tillgänglighet i Norden

Köpenhamns snabbväxande flygplats är störst i Norden och utökas samtidigt som den är nav för SAS storsatsning på nya långdistansflyg. Fehmarn Bält-tunneln byggs, med ett transportstråk från Öresundsbron till Rødbyhavn. Järnvägen i norra Tyskland och Sydsverige byggs ut, om än försenat. Hamnarna växer. Öresund utvecklas till Nordens mest tillgängliga region.

Det myllrade av folk i den vackra gamla Vilhelm Lauritzen Terminalen vid Köpenhamns flygplats sista dagen i juni i år. På plats var danska och svenska politiker, företagsledare, journalister, PR-folk och SAS koncernchef Anko van der Werff.

SAS storsatsar på Köpenhamns flygplats

”Connectivity”, tillgänglighet, var ett ord som återkom flera gånger i Anko van der Werffs tal när han berättade att 80-årsjubilerande SAS storsatsar på Köpenhamns flygplats som global hub och beställer upp till 40 långdistansplan från Airbus med ett samlat listpris på över tio miljarder dollar, motsvarande drygt 100 miljarder svenska kronor.

Att Köpenhamns flygplats bygger ut samtidigt som SAS storinvesterar i nya flygplan innebär att tillgängligheten ökar för hela Öresundsregionen, ja ända från norra Tyskland och långt upp i Sverige.

Det underlättar för såväl näringslivet som för turister, både utresande och inkommande. Dessutom stärks Öresundsregionens arbetsmarknad direkt genom alla nya jobb på flygplatsen, indirekt genom växande leverantörer samt det faktum att affärslivet och turismen i hela regionen får nya möjligheter.

Om SAS lyckas med sin tillväxtstrategi väntas det resultera i 25 000 nya jobb fram till 2030, varav närmare 4 000 i södra Sverige. Det visar en ny analys från SAS. Det skulle i så fall öka efterfrågan på Öresundspendlare från Sverige.

Ökat fokus mot två nya transportstråk

Även tillgängligheten på väg och järnväg mellan Norden och övriga Europa håller på att förbättras. I debatten talas det numera om två stråk: Fehmarnkorridoren från Rødbyhavn upp till Öresundsbron och Öresundskorridoren för järnvägen från bron upp till Hallsberg i Mellansverige.

Samtidigt som statliga danska infrastrukturbolaget Sund & Bælt bygger Fehmarn Bält-tunneln till Tyskland görs en storsatsning på Fehmarnkorridoren, väg och järnväg från Rødbyhavn upp till Öresundsbron. Just nu märks det genom en utbyggnad av Øresundsmotorvägen vid Köpenhamns flygplats och bygget av ett förbipasseringsspår för tågen på Øresundsbanen där den passerar Kalvebod. I somras invigdes den utbyggda järnvägsstationen vid flygplatsen samt den nya Storströmsbron som döpts till Dronning Margrethe II’s bro, landets tredje största bro efter Stora Bältbron och Öresundsbron. Härom året invigdes den nya järnvägen för 250 km/h mellan Köpenhamn och Ringsted och nu byggs resten av järnvägen ner mot Rødbyhavn ut till dubbelspår för 200 km/h. Att Danmark bygger en samlad korridor har belönats med omfattande EU-stöd.

Tyskland och Sverige bygger med försening

För att hantera den ökande väg- och järnvägstrafik som Fehmarn Bält-tunneln för med sig byggs infrastrukturen, främst järnvägen, ut i norra Tyskland och södra Sverige, dock med förseningar. Även Fehmarn Bält-tunneln har drabbats av vissa förseningar och en ny tidsplan kommer att presenteras.

Tempot i utbyggnaden till fyrspårig järnväg mellan Lund och Hässleholm ska dock öka lovade svenska Trafikverket och Sveriges infrastrukturminister Andreas Carlson (KD) vid ett möte i Lund i mitten av juni.

Öresundskorridoren viktig för hela Sverige

– Med Fehmarn Bält-tunneln kommer det att ta tre timmar med tåg till Hamburg från Malmö-Köpenhamnsområdet, men Öresundskorridoren sträcker sig ända upp till Hallsberg, sade Öresundsbrons vd Linus Eriksson när han talade inför en grupp svenska besökare på danska Folkemødet på Bornholm i juni.

– Tyngdpunkten i norra Europa blir bara viktigare och viktigare. Men nyttan gäller i själva verket



SAS vd Anko van der Werff och Benoît de Saint-Exupéry, Executive Vice President Sales of the Commercial Aircraft business efter en presskonferens vid Köpenhamns flygplats den 30 juni om SAS rekordstora beställning av flygplan.



Ett av elementen till kommande Fehmarn Bält-tunneln



Utbyggda järnvägsstationen vid Köpenhamns flygplats.

PRESSFOTO: ČESKÉ DRÁHY



Tåglinjen mellan Köpenhamn och Prag kommer att trafikeras av det tjeckiska järnvägsbolaget České dráhys.



Hamnen i Ystad har dels en omfattande färjetrafik till Polen, dels snabbfärjor till Rønne på Bornholm.

Stockholm-Köpenhamn-Hamburg – och om det stråket fungerar blir det bra för alla som finns där emellan också. Vi måste våga tänka tanken att vår del finns i ett större sammanhang. Då blir det mer intressant för en nationell politiker än om det blir en lokal fråga.

Tågföretagen satsar på trafik till Hamburg

Några som redan insett möjligheterna med den ökade tillgänglighet som Fehmarn Bält-tunneln kommer att skapa är tågföretagen.

Sommaren 2028 kommer sträckan Köpenhamn-Hamburg att trafikeras av minst fyra olika tågföretag: DSB/Deutsche Bahns egna tågtrafik samt Tjeckiska České dráhy, CD, svenska Snälltåget och norska Vy.

Sveriges brovinster ska användas i Skåne

Det går bra för Öresundsbron med nya trafikrekord och lån som betalas tillbaka snabbare än väntat. Fyra dagar före valet i september meddelade den svenska regeringen att den svenska delen av Öresundsbrons framtida överskott ska användas till infrastrukturen i regionen. Det handlar om cirka 25 miljarder svenska kronor fram till 2050, räknat i 2024 års prisnivå.

Länsstyrelsen i Skåne och landshövding Peter Danielsson har därför fått i uppdrag att ta fram vilka åtgärder som ger störst nytta och förhandla om dem med berörda kommuner och regioner. Det handlar om att stärka både tillväxt, transporter och beredskap.

Växande hamnar viktiga för beredskapen

Det är inte bara vägar, järnvägar samt nya broar och tunnlar som hanterar Danmarks och Sveriges transportflöden. De många hamnarna är en del av infrastrukturen och viktiga ur beredskapssynpunkt. I Skåne finns fyra stora och växande hamnar: Helsingborg, Trelleborg, Ystad samt Copenhagen Malmö Port som är unik genom att driva hamnar i två länder. I Östdanmark finns även viktiga hamnar i Køge, Helsingör, Kalundborg, Rødbyhavn och Rønne. Den senare kommer att fungera som nav för utbyggnaden av vindkraft i Östersjön. I Trelleborg och Ystad är trafiken till Polen i tillväxt.

GRÄNSHINDER

Sjukskrivna gränspendlare riskerar att stå helt utan inkomst

Efter fyra månaders sjukskrivning riskerar Öresundspendlare som arbetar i Danmark att stå helt utan sjukpenning. I Danmark är det vanligt att den som är sjukskriven mer än fyra månader under ett år blir uppsagd, och om personen bor i Sverige flyttas den då över till det svenska sjukpenningsystemet. Men sedan oktober 2025 följer Försäkringskassan nya regler, som innebär att inkomster från utlandet inte räknas när den sjukpenninggrundande inkomsten (SGI) i Sverige fastställs. Detta gäller även personer som blir uppsagda innan föräldraledigheten.

Den som arbetar för en dansk arbetsgivare och minst 50 procent av tiden i Danmark är oftast socialförsäkrad där, även om hen bor i Sverige. Det betyder att det är danska myndigheter som exempelvis betalar ut sjuk- eller föräldrapenning. Men om en Öresundspendlare slutar eller blir uppsagd från jobbet i Danmark flyttas socialförsäkringen över till bostadslandet Sverige, och svenska Försäkringskassan tar över ansvaret för sjuk- eller föräldrapenningen.

Problemet för gränspendlarna uppstår eftersom Försäkringskassans nya regeltolkning innebär att inkomsten från Danmark inte får räknas in när SGI ska beräknas i Sverige. Om personen inte har någon svensk inkomst fastställs SGI alltså till noll kronor, vilket innebär att den som är sjukskriven inte får någon sjukpenning alls och att den som är föräldraledig får föräldrapenning på grundnivå (se fakta).

För den som drabbats av en permanent skada, sjukdom eller funktionsnedsättning som påverkar arbetsförmågan under resten av livet finns möjlighet att söka om sjukersättning i Sverige. För övriga sjukskrivna före detta Öresundspendlare återstår i det läget att leva på sparpengar och som en sista möjlighet ansöka om försörjningsstöd från kommunen.

Orsaken till förändringen är att Försäkringskassan bedömt att man tidigare inte följde EU-reglerna och därför tog man fram nya riktlinjer som gäller sedan mitten av oktober 2025.

I Sverige, liksom i övriga nordiska länder utom Danmark, behåller den som är sjukskriven sin anställning och är därav fortfarande socialförsäkrad i arbetslandet. Därmed uppstår inte problemet för sjukskrivna Öresundspendlare som bor i Danmark och arbetar i Sverige. Men eftersom de danska reglerna innebär möjlig uppsägning efter fyra månaders (120 dagars) sjukskrivning inom tolv månader, kombinerat med EU-lagstiftningen, drabbas gränspendlare som bor i Sverige och arbetar i Danmark.

FAKTA: Sjukpenninggrundande inkomst (SGI)

SGI beräknas utifrån vad en person förväntas tjäna de kommande sex månaderna, eller om den uppgiften saknas utifrån inkomsten under de senaste åren. Vanligtvis fastställs SGI till samma belopp som årslönen, med ett tak på 592 000 kronor för 2026.

Utifrån SGI:n beräknas sjukpenning och föräldrapenning. Båda ersättningsnivåerna ligger på cirka 80 procent av SGI.

För föräldrapenning finns en grundnivå som alla kan få. Den är 250 kronor i ersättning per dag eller cirka 7 500 kronor i månaden. För sjukpenning finns ingen grundnivå, så om SGI beräknas till noll kronor blir ersättningen också noll kronor.



Claes Håkansson, seniorrådgivare på Nordiska rådet, talade om problemen när man får pension från två länder på Gränshindermötet på Kosmopol i Köpenhamn.

Pensionen stor osäkerhet för nordiska gränspendlare

De nordiska länderna har världens bästa pensionssystem var för sig – men har man pension i mer än ett land blir det genast problem. För att råda bot på det borde ett nordiskt avtal om pensioner komma till stånd. Det är slutsatsen i Nordiska rådet och Nordiska ministerrådets rapport [När pensionen krydser grænser.]

Att det blir ett avtal om pensioner som tjänats in i ett annat nordiskt land än man bor i är den viktigaste slutsatsen i rapporten *När pensionen krydser grænser* som Nordiska rådet och Nordiska ministerrådet beställt. Claes Håkansson, seniorrådgivare vid Nordiska rådet för bland annat gränshinderfrågor, presenterade rapporten under det årliga gränshindermötet i Köpenhamn som hölls i september i år.

Under mötet uppmanades de som bara jobbat i ett nordiskt land att räcka upp handen:

– Lucky you! utbrast Håkansson.

– Det säger jag för att när ni får ert orange kuvert kan ni faktiskt se hur mycket pension ni får ut. Ni vet också var ni ska betala skatt och vilken myndighet ni ska vända er till för att få svar på frågor.

Han menade att de nordiska länderna var för sig har världens bästa pensionssystem, men när man ska få pension från mer än ett land blir det svårt. Systemen pratar inte med varandra, reglerna tolkas olika och medborgarna behöver bli sina egna projektledare för att få reda på vad de ska få i pension. Har man otur kan pensionen dessutom beskattas två gånger, särskilt i fallet med tjänstepensioner.

Rapportarbetet började med att de försökte få fram statistik över hur många personer som har pension i mer än ett land – men misslyckades.

– Jag tror att vi närmar oss mellan 100 000 och 200 000 människor som har pension både i Sverige och Danmark. I hela Norden får vi det till en till en och en halv miljon människor, men vi vet inte, sa Claes Håkansson.

För att råda bot på det rekommenderar rapportförfattarna att de nordiska länderna reviderar det nuvarande nordiska skatteavtalet så att all beskattning av tjänstepension görs i landet där den tjänats in. Genom ett ömsesidigt erkännande av tjänstepensionsordningar tas ingen skatt ut i bosättningslandet. Det kräver ingen harmonisering av regler. Det skulle också förenkla administrationen och överblickbarheten för medborgarna.

De föreslår också en överenskommelse mellan de nordiska länderna om hur man hanterar gränsöverskridande pensioner, med svarstider, kontaktvägar och hur avvikelser ska behandlas. De vill även se en digital nordisk pensionsportal med länkar till rätt myndigheter som gör det enklare för medborgarna att hitta rätt.



Rapporten har producerats av Resonans Nordic och KPMG Acor Tax på uppdrag av Nordiska rådet och Nordiska ministerrådet.

Nyheter från året



SAS gör historisk satsning i Köpenhamn

SAS storsatsar på Köpenhamns flygplats och beställer 40 nya långdistansplan från Airbus. Investeringen på motsvarande 100 miljarder svenska kronor, deras största någonsin, ska göra Köpenhamn till en knutpunkt för långdistansresor. Om SAS tillväxtstrategi lyckas kan satsningen skapa omkring 25 000 nya jobb fram till 2030, närmare 4 000 av jobben i södra Sverige. Utöver Köpenhamn finns också planer att addera fler långdistansrutter utanför Oslo/Gardermoen och Stockholm/Arlanda.

30 nya höghastighetståg har beställts av SJ till ett värde av cirka 19 miljarder SEK, deras största investering någonsin. Tågen når en topphastighet på 250 kilometer i timmen, men järnvägsnätet har en toppfart på 200. Med draget vill SJ skapa incitament för Trafikverket att bygga spår och infrastruktur som klarar högre hastigheter.

Svenska pendlarnas inkomster ökar

Malmöborna som pendlade över sundet tjänade nio miljarder SEK i Danmark under 2024. Det är en fördubbling sedan 2021 och innebär att ungefär nio procent av Malmöbornas totala förvärvsinkomst kommer från grannlandet, enligt siffror från SCB. Den genomsnittliga inkomsten har ökat med ungefär 30 procent sedan 2021. Fler pendlare över sundet och historiskt stigande snittinkomster i Danmark tros ligga bakom utvecklingen.

Sverige följer Danmark i hamnberedskap

Tågfärjorna fortsätter mellan Trelleborg och Rostock fram till 2031. I år tecknades ett nytt avtal mellan Trafikverket och Stena Line. Avtalet tecknades för att uppfylla ett regeringsuppdrag för att säkra trafiken med tågfärjor mellan Sverige och Tyskland så att järnvägstrafiken till kontinenten inte enbart är beroende av Öresundsbron. Det är en strategisk reservlösning vid långvariga avbrott i järnvägstrafiken. Transportministeriet i Danmark exproprierade 2025 de tidigare färjfästena vid Stora Bältbron för att kunna återuppta färjetrafiken igen om bron skulle stängas under en lång tid.



Kostnaden för kollektivtrafik i fokus – priserna pressas

Ett av den danska fyrklöverregeringens löften är att alla under 22 ska få resa gratis i framtiden. Förslaget ligger nära den politik som regeringens stödparti Enhedslisten länge drivit. Om det även kommer att gälla på Öresundstågen till Sverige är oklart. Däremot gäller Sveriges nuvarande halvering av priset på månadskort i kollektivtrafiken fram till sista december för resor över Öresund.



Bornholm i fokus vid svensk-danskt beredskapssamarbete

Nu inleder Länsstyrelsen Skåne ett samarbete om beredskap med danska myndigheter. En utgångspunkt för den inledande diskussionen är ett scenario där Bornholm behöver utrymmas. Det berättar Kajsa Helmbring, Länsstyrelsen Skånes försvarsdirektör.

Enligt Helmbring har det varit svårt för svenska myndigheter att hitta rätt kontakter på den danska sidan, men i november ska Länsstyrelsen och den danska myndigheten Styrelsen for Samfundssikkerhed (SAMSIK) ha ett första möte. Utöver dem kommer svenska och danska kommuner samt Polismyndigheten och Trafikverket också att delta.



Mette Frederiksen näst mäktigast på kontinenten

”Stjärnan i norr” kallas Danmarks statsminister av den amerikanska nyhetssajten Politico, som placerar henne på andra plats på sin lista över Europas mäktigaste personer. De inleder artikeln om henne med ”vi lever alla i Mette Frederiksens Europa, vi vet bara inte om det än”. Motiveringen lyder att Frederiksen i tysthet har exporterat sin egen version av socialdemokrati till kontinenten: en blandning av vänsterns välfärdspolitik med mer högerlutande migrations- och försvarspolitik. På vägen har hon dessutom fått bort sitt eget partis EU-skepticism. Statsministern får också beröm för Danmarks kontinuerliga stöd till Ukraina.



EU: skrota gränskontrollerna

EU-kommissionen uppmanar Sverige, Danmark och flera andra medlemsländer att upphöra med de tillfälliga inre gränskontrollerna. Sverige har haft gränskontroller mot resande från Danmark och Tyskland sedan flyktingkrisen 2015. Enligt EU-kommissionen har Sverige inte visat att kontrollerna är nödvändiga och proportionerliga. De har även kritiserats för att vara både dyra och ineffektiva. Kommissionen menar också att unionens migrations- och asylpakt samt det nya gränskontrollsystemet gör gränskontrollerna utdaterade. Enligt rapporten ”10 år med tillfällig inre gränskontroll” från Greater Copenhagen stoppades endast tre av 10 000 kontrollerade personer, samtidigt som kostnaden beräknats till omkring 47 miljoner kronor per år.

Demonstrationer mot USA i Danmark och Grönland

17 januari demonstrerade tusentals personer i Danmark och i Grönlands huvudstad Nuuk. Det var president Trump som var anledningen, med sina ambitioner att ta över världens största ö, som också är en autonom del av Danmark.



FOTO: NICHOLAI VALBAK

Lättare med utländsk arbetskraft till Danmark

Danmark får en ny certifieringsordning som gör det möjligt att rekrytera utländska medborgare från 16 utvalda länder utanför EU. Det öppnar även upp för att fler tredjelandsmedborgare bosatta i Sverige skulle kunna söka jobb i Danmark. Det ställs även fler krav på företagen, då de anställda bland annat måste omfattas av ett kollektivavtal och utländska medarbetare har rätt till en minimilön på minst 322 000 danska kronor per år i 2026 års nivå. Tidigare var beloppsordningens krav på minst 552 000 danska kronor, det är en betydande sänkning.





Ett år kvar av Interregperioden – 15 projekt söker

15 partnerskap har sökt 16,8 miljoner euro från EU:s interregprogram Öresund-Kattegat-Skagerrak i den senaste omgången. Sedan 2022 har cirka 137 miljoner euro beviljats till 105 projekt, som syftar till att lösa gemensamma samhällsproblem över gränserna i södra Skandinavien. Programmet är indelat i fyra insatsområden: Innovation och entreprenörskap, Grön omställning, Transport och mobilitet samt Gränslös arbetsmarknad. På grund av det höga söktrycket överskrider ansökningarna budgeten på två områden. Lösningen kan vara att överföra medel från resterande områden.

Första gången på 130 år – ingen dansk lantbruksminister

Den nytillträdda danska regeringen har inte gjort någon plats för en ny lantbruksminister, det är första gången på 130 år. Två tredjedelar av Danmarks landareal är jordbruksmark. ”Den stora frågan är om Danmark fortfarande är ett lantbruksland”, sade Peder Dam ordförande för Landbohistorisk Selskab till Danmarks Radio.

Norden inleder samarbete inom försvarsinnovation

Under startup- och innovationskonferensen TechBBQ i Köpenhamn undertecknades i augusti en avsiktsförklaring om samarbete inom försvarsinnovation mellan Defence Tech Denmark, Defence Innovation Network Finland samt svenska Amyna vid Ideon Science Park i Lund. Samarbetet ska sänka trösklarna och skapa en mer enhetlig nordisk marknad för små och medelstora företag inom försvarsområdet.



FOTO: IDEON

Ideon Science Parks vd Anders G Nilsson med Temu Seppälä från Defence Innovation Network och Michael Lentge Andersen från Defence Tech Denmark.



Befolkningstillväxten i Skåne saktar in ytterligare

Region Skånes nya befolkningsprognos visar att Skånes befolkning kommer att växa långsammare framöver än vad man tidigare trott. Till 2035 väntas befolkningen växa med blygsamma 0,3 procent per år, motsvarande 49 000 personer. Det är fortsatt högre än riksgenomsnittet på 0,15 procent per år. Samtidigt kommer antalet invånare över 85 år att öka kraftigt. Till skillnad mot förra årets prognos väntas ”bara” tio skånska kommuner krympa under de kommande tio åren.

15 000

Fler resenärer väljer Kastrup

Under 2022 hade Swedavias flygplatser totalt 5,5 miljoner fler passagerare än Köpenhamns flygplats. Förra året hade skillnaden krympt till knappt 900 000 passagerare och under årets första sju månader hade den danska storflygplatsen nästan 15 000 fler passagerare.

Danmark: Åldersgräns på 15 år för sociala medier

Barn under 15 år i Danmark får förbud mot att använda sociala medier. Detta bestämde den tidigare SVM-regeringen i fjor. Beslutet togs tillsammans med Konservative och Radikale Venstre med motivering att barn och unga utsätts för sexuellt stötande och våldsamt innehåll. Regeringen satsar 160 miljoner danska kronor som kommer att fördelas på 14 initiativ. Sverige har beslutit att tillsätta en utredning av huruvida en åldersgräns bör införas.

Strejken mot Tesla avslutad

En nästan tre år lång konflikt mellan elbilstillverkaren Tesla och dess fackanslutna anställda i Sverige avslutades i augusti, då fackföreningen IF Metall avbröt sina medlemmars strejk mot Tesla. Elbilsföretaget förhandlade istället om individuella avgångsavtal med de tidigare anställda. IF Metall uttrycker i ett pressmeddelande att förloppet ”saknar motstycke på svensk arbetsmarknad” och beskriver medlemmarna som strejkande änglar. Fackföreningens strejkande medlemmar har uttryckt besvikelse över IF Metalls hantering av strejkbetalningar och otydliga planer för strejkens framtid.



FOTO: SUND & BÆLT

Tredje tunnelelementet av Fehmarn Bält-förbindelsen nedsänkt

De tre första av totalt 89 tunnelelement till Fehmarn Bält-förbindelsen har sänkts ned till havsbotten utanför Rødbyhavn. Det tredje tunnelelementet har döpts till Heiligenhafen. Tunneln är ett av Europas största infrastrukturprojekt som med sina 18 kilometer blir den längsta sänkta tunneln i världen. På grund av den 2 år försenade leveransen av specialfartygen Ivy 1 och 2 som behövs vid tunnelns montering kommer en tidsplan att vara på plats först efter att det sjätte elementet är färdigställt.



UNGAS PENDLING

Studenter väljer sällan grannlandet för en utlandstermin

Få studenter väljer att tillbringa sin utbytestermin på andra sidan sundet. Istället är det tillgången på de utbildningar som inte finns på hemmaplan eller är svårare att komma in på som lockar studenter över gränsen. Det är en av flera slutsatser från Øresundsinstituttets fördjupade research inom ramen för Interregprojektet Gränspendling över Öresund med unga i fokus.

1 Universiteten sparsamma med marknadsföring

Universitetens marknadsföring mot studenter på andra sidan Öresund är i dagsläget stort sett obefintlig. Resurserna som finns riktas istället mot studenter utanför EU/EES. En delförklaring är att man, från danskt politiskt håll, vill hålla nere antalet EU-studenter eftersom de har rätt att söka studiemedel (SU). En annan förklaring är att söktrycket ändå är så pass högt.

Egna nätverket viktigt

Informationen om vilka studiemöjligheter som finns i grannlandet kommer istället oftast via det egna nätverket – syskon, vänner eller bekanta.

2 CBS lockar svenskar

Närmare 1 000 svenskar studerar på Copenhagen Business School (CBS), och antalet har gradvis ökat. En förklaring är att motsvarigheten i Sverige, Handelshögskolan i Stockholm, erbjuder långt färre platser och därför är svårare att komma in på. Men det är också staden i sig som lockar.



– Köpenhamn har otroligt många intressanta internationella bolag och ligger nära kontinenten, säger CBS-studenten Alice Behrens.

3 Danskar söker fristående kurser i Sverige

Många danskar som söker sig till Sverige gör det för att läsa fristående kurser, ett system som inte finns i Danmark. Särskilt populära bland danskarna är ämnesområdena humaniora och samhällsvetenskap.

Nedskärningar driver danskar över sundet

Sedan 2013 har Danmark gradvis dragit ner på studieplatser inom humaniora och samhällsvetenskap, till förmån för utbildningar med tydligare koppling till arbetsmarknaden. Som ett resultat blickar danskarna mot Sverige – 66 procent av de danska programstudenterna här läser just humaniora eller samhällsvetenskap.



974 svenskar studerade *2025 på Copenhagen Business School (CBS). Antalet har ökat med 63 procent sedan 2014 och den stora ökningen har skett de senaste tre åren. Inget annat danskt universitet har i närheten av lika många svenska studenter.*

Han kompletterar sin danska sjuksköterskeexamen med socialantropologi i Sverige

I Danmark saknades de utbildningar Markus Jensen ville studera, så han sökte sig till Lund. Det svenska systemet med fristående kurser gav honom dessutom något han inte hade kunnat få hemma – möjligheten att bygga vidare på sin danska sjuksköterskeexamen utan att börja om från grunden.

Markus Jensen.

Markus Jensens intresse och dragning till ett liv i Sverige började i slutet av tonåren.

– När jag var 19 besökte jag Stockholm för första gången och tyckte väldigt bra om det. Så när jag kom hem från den resan började jag lära mig svenska och förbereda mig på att kunna jobba där en dag, berättar han.

Han lärde sig svenska, jobbade i Stockholm och kom sedan tillbaka till Danmark. Han hade då redan en yrkesexamen som sjuksköterska i bagaget och när det var dags att läsa vidare var valet enkelt. De humanioraämnen han sökte saknades i Dan-mark eller kändes daterade, och många masterprogram inom humaniora och samhällsvetenskap hade skurits ner. Genusvetenskap, ett av de ämnen han övervägde, finns knappt att studera i Danmark, uppger han.

– I Sverige finns det mycket mer utbildning som känns riktad mot mänskliga rättigheter och det känns mer helhetsorienterat. Här tas de ämnena mer på allvar och man ser mer potential i dem, säger han.

För Markus Jensen var kopplingen till sjuksköterskeexamen central. Han ville jobba med hälsa för minoritetspersoner och ojämställdhet inom vården, men kände att den danska utbildningen inte rustat honom för det. Socialantropologi i Sverige var ett sätt att komplettera sjuksköterskeexamen med de kunskaper som saknades för att kunna jobba med de frågorna inom vården.

Läs hela intervjun med Markus Jensen på sidorna 74-75 i rapporten Ungas pendling över Öresund.

Viktiga lärdomar från företag med anställda gränspendlare

Öresundsföretag med anställda som gränspendlar har skaffat sig viktiga och unika erfarenheter av rekrytering över gränsen. Några nämner också utmaningar med det, såsom byråkratin i anställningsprocessen och behovet av mer information. Det nya danska certifieringssystemet och SAS:s storsatsning är exempel på åtgärder som kan förändra gränspendlingen. Den 6 november bjuds företag in till projektets första nätverksmöte, där syftet är att skapa ny kunskap om deras behov och erfarenheter.

1 Svensk HR-personal viktig vid rekrytering till Danmark

Svenska butikschefer i Danmark anställer gärna svenskar – även de som inte förstår danska från början. Det framgår av intervjuer med rekryteringsansvariga på köpcentret Field's i Ørestad. På köpcentret Emporia i Malmö är det primärt de danska företagen som lockar dansk personal.

1 av 10 gränspendlar på Netcompany

På it-företaget Netcompanys huvudkontor i Köpenhamn arbetar 2 500 personer varav 250 är gränspendlare. Förklaringen: en av företagets medgrundare är svensk och har aktivt arbetat med att rekrytera personal från Lunds tekniska högskola.

2 Administrationen kan ta tid

Mats Bengtsson är butikschef på H&M på Field's i Örestad. Att anställa svenskar tar längre tid och kräver mer framförhållning, menar han.

– Det var smidigare när jag började jobba. Då åkte man ut till Skat, fick sitt CPR-nummer, sedan åkte man till banken och fick ett kontonummer. Nu tar det mycket längre tid.

Färre svenskar på Field's

Flera av de butiker som Øresundsinstituttet besökt på Field's har anställda som pendlar från Sverige, men flera vittnar om att antalet har blivit färre. Oberäknelig tågtrafik och att det blivit dyrare att pendla pekas ut som möjliga orsaker, men också att jobbannonserna går ut på danska, i danska kanaler.



3 Flygplatsen en ingång till den danska arbetsmarknaden

Internationell arbetskraft, inklusive svenska gränspendlare, som har arbetat på Köpenhamns flygplats har större tendens att fortsätta sin karriär i Danmark. En anledning är att den mentala barriären för att söka jobb längre in i landet minskar, enligt butikschefen för Profil Optik på Field's.

3 000 pendlare till Kastrup

Köpenhamns flygplats är med råge den största arbetsplatsen för pendlare i regionen – nästan 3 000 anställda bor i Sverige. Kommande halvår står flygplatsen därför i fokus för Øresundsinstituttets arbete med Interregprojektet Gränspendling över Öresund med unga i fokus.

4 Förståelse för gränspendlarnas vardag – en konkurrensfördel

Arbetsgivare som förstår gränsutmaningarna blir mer attraktiva. Bella Group erbjuder till exempel svensk personal övernattning när Öresundsbron är stängd. Ferring har ordnat busstransport när gränskontroller gjort det svårare att pendla. Netcompany lät sin svenska personal utse representanter som under coronapandemin informerade företaget om deras behov.

Spårnära läge spelar roll

Arbetsplatser som ligger nära Öresundstågets stationer eller metrostationer har varit i fokus under halvåret. Tidigare analyser från Øresundsinstituttet har nämligen visat att närhet till infrastruktur spelar roll för gränspendling.



5 Svensk arbetskraft går danska företag förbi

I ett mångårigt samarbete med Malmö stad har Köpenhamns Erhvervshus försökt matcha svenska arbetssökande med danska företag – med blandad framgång. Mads Elling, chefskonsult på Köpenhamns Erhvervshus, menar att danska företag inte är tillräckligt medvetna om möjligheten att rekrytera från Sverige.



6 Myndigheter saknar information

Malmö stads arbetsmarknadsavdelning arbetar med att marknadsföra den danska arbetsmarknaden för arbetssökande, men Ung Malmö efterfrågar mer kunskap om möjligheterna, så de kan informera de unga de hjälper som är intresserade av att arbeta eller studera i Danmark.

Ny lag kan öppna dörren till Danmark

Många av deltagarna i Ung Malmö saknar svenskt medborgarskap och har därför haft svårt att söka arbete i Danmark. I början av september antog Folketinget en ny certifieringsordning som ger danska företag möjlighet att anställa personer utan EU/EES-medborgarskap från 16 specifika länder, vilket potentiellt kan öppna dörren till Danmark för några av deltagarna. Ett inkomstkrav kvarstår dock: minst 322 000 danska kronor per år 2026, drygt 27 000 kronor i månaden.

7 Norra Öresund – en bortglömd möjlighet

Fokus hamnar ofta på pendling i den södra delen av Öresund, framför allt mellan Malmö och Köpenhamn. Det vill Helsingborgs stad, där arbetslösheten är hög, ändra på. Tillsammans med Helsingør kommun arrangerar man bland annat en dansk-svensk jobbmässa, och de två kommunerna har även initierat Interregprojektet "Arbete över Öresund", som startade i september.

Arbetsmarknaden över Öresund i fokus

Hur gör man det lättare att rekrytera och behålla medarbetare över Öresund? På årets Gränshinderkonferens delade SAS, Copenhagen Malmö Port och Netcompany med sig av sina erfarenheter. Bland annat är personliga relationer och intern vägledning viktiga verktyg.

Flygbolaget SAS, hamnoperatören Copenhagen Malmö Port och it-företaget Netcompany har alla tre gemensamt att de har många Öresundspendlare anställda. Det var också därför som representanter därifrån hade bjudits in till scenen på Kosmopol i Köpenhamn för att dela med sig av sina erfarenheter av att rekrytera över gränsen. Det gjorde de i ett panelsamtal under den årliga Gränshinderkonferensen, som i år ägde rum den 24 september. Konferensen arrangerades av informationstjänsten Øresunddirekt och Øresundsinstituttet med stöd från Nordiska ministerrådet.

Personliga kontakter lockar unga till SAS

På SAS upplever kommunikationsspecialisten Rojda Becirovic att yngre medarbetare bosatta i Sverige till en början är oroliga för att behöva arbeta på den danska sidan av sundet.

– Men faktiskt går det lättare än de trodde.

Enligt Rojda Becirovic söker många unga jobb på flygplatsen efter att ha pratat med bekanta som redan arbetar där. Det ger många en trygghet när de ska igenom anställningsprocessen, som kan vara lång.

– Ibland hittar de svenska arbetssökande inte själva svaren på allt de behöver göra under anställningsprocessen. Därför betyder de personliga relationerna mycket, säger hon.

För att få ett jobb på flygplatsen krävs ett rent belastningsregister, och det kan ta mycket längre tid att få fram beviset på det om man bor i Sverige och inte i Danmark, vilket ”är en särskilt stor utmaning”, säger Rojda Becirovic.

Inrättade en intern informationstjänst

När coronapandemin drabbade regionen och det under en period var svårt att resa över Öresundsbron påverkade det Netcompany internt. För de medarbetare som pendlade från Sverige dök många osäkerheter upp, enligt Gustaf Löfberg, som är Chief Delivery Officer på it-företaget.

– Då upptäckte jag att det hade börjat pratas bland medarbetarna om att det till exempel hade blivit besvärligt att ta sig till Köpenhamn.

Han och 10–15 andra anställda beslutade därför att bilda en grupp som fångade upp utmaningarna med gränspendling och tog fram en lista med vägledning. Den finns kvar än i dag och vidareutvecklas för att göra det lättare för nya medarbetare som pendlar över sundet.

Både danska och svenska används

På Copenhagen Malmö Port (CMP) är danska och svenska en integrerad del av hur företaget förmedlar information internt. CMP har till exempel ett digitalt intranät för sina medarbetare på båda språken. Att använda båda språken internt var ett beslut som togs redan när företaget bildades, berättar Ulrika Prytz Rugfelt, som är Chief Communications & Sustainability Officer på CMP.

– Ska man kunna samarbeta över gränsen måste både danska och svenska användas, säger hon.



Representanter från företag med Öresundspendlare i ett panelsamtal.



Paméla Jönsson-Blais, samordnare på Försäkringskassan/Øresunddirekt, talade om socialförsäkringsområdet.

Interregprojektet tar fart för alla partners

Det treåriga Interregprojektet Gränspendling över Öresund med unga i fokus har nu pågått i drygt ett år och har redan gett flera resultat för samtliga partners: Øresunddirekt Sverige/Länsstyrelsen Skåne, Øresunddirekt Danmark/Greater Copenhagen, Region Skåne, Roskilde universitet, Lunds universitet och Øresundsinstituttet.

Stor enkätundersökning bland unga är klar

Resultaten av en stor enkätundersökning som Lunds universitet (LU) och Roskilde universitet (RUC) har genomfört och bearbetat är klara att publiceras. Det sker på projektets första nätverksmöte för företag med gränspendlare, som Øresundsinstituttet arrangerar på Köpenhamns flygplats den 6 november. Medieforskarna Jesper Falkheimer från LU samt Mark Ørsten, Mads Kæmsgaard Eberholst och Aske Kammer från RUC har frågat omkring 2 000 unga bosatta i antingen Östdanmark eller Skåne om bland annat deras inställning till gränspendling.

Øresunddirekt når tusentals unga

En viktig del av projektet är att nå ut direkt till unga och till personer som arbetar med unga. Øresunddirekt Sverige har under perioden informerat totalt 3 195 personer vid 50 olika tillfällen. Av dessa var 3 125 unga mellan 18 och 29 år, medan 70 var yrkesverksamma som arbetar med unga. Informationen har förmedlats genom presentationer för 731 unga, på mässor för 1 434 unga och via bokbord för ytterligare 960 unga.



Den 9 september 2026 publicerade Øresundsinstituttet den första stora rapporten som samlar alla projektpartners resultat.

Även Øresunddirekt Danmarks sociala medier har bidragit till att öka projektets räckvidd. Under perioden har de sociala medier som är kopplade till projektet fått 1 457 nya följare. De 44 inlägg som har publicerats har nått 371 500 unika personer och genererat totalt 587 800 visningar. Sammantaget visar aktiviteterna under årets första sex månader på ett brett arbete för att öka kännedomen om möjligheterna i Öresundsregionen, samla in ny kunskap om ungas inställning och stärka kontakterna mellan unga, arbetslivet, utbildningsinstitutioner och andra aktörer på båda sidor av Öresund.

Fem unika nätverk tar form

Øresundsinstituttet ansvarar för att bygga upp tre av nätverken i projektet och utvecklingen har gått något bättre än förväntat så här långt:

- **4 organisationer** medverkar i **myndighetsnätverket** som omfattar danska och svenska kommuners enheter för arbetsmarknad, personalrekrytering och unga.
- **13 organisationer med i nätverket för civilsamhället** – föreningar inom allt från fotboll, till kultur och sociala insatser.
- **33 företag är med i företagsnätverket** för de som har eller vill ha Öresundspendlare anställda. Ett första möte för kunskapsutbyte är inplanerat hos Köpenhamns flygplats den 6 november.

Øresunddirekt i Sverige och Danmark ansvarar för att bygga upp nätverk för ungdomar och mottagarorganisationer.

- **238 ungdomar** är med i Øresunddirekt Danmarks **ungdomsnätverk.**
- **48 organisationer** med i Øresunddirekts **mottagarnätverk.**

Godstågen över Öresundsbron bröt den negativa trenden

3 552 godstågvagnar och lastbilar tog sig över Öresund via bron eller färja varje dygn under första halvåret 2026. Det är en ökning med 6,8 procent jämfört med samma tid 2025. Störst ökning står lastbilstrafiken med färja Helsingborg-Helsingör för. Godstågstrafiken på Öresundsbron bröt också trenden och ökade med 4,7 procent. Samtidigt var lastbilstrafiken över bron rekordhög.

Gränspendlingen fortsätter att slå rekord

23 177 personer pendlade över Öresund första kvartalet 2026. Det är en ökning med 6 procent jämfört med samma period 2025. Totalt pendlade 21 908 personer över Öresund 2024, vilket är det senaste året med helårsstatistik.

Ny toppnotering för svenskfödda personer som bor i Östdanmark

31 036 dansk- och svenskfödda personer bodde i grannlandet under 2025. Svenskfödda i Östdanmark slog rekord med 11 731 personer. Sedan 2015 har den siffran stigit med 21 procent. Under 2025 minskade antalet danskfödda i Skåne (19 305) med en procent jämfört med året före. Sedan 2015 har antalet danskfödda i Skåne fallit med nio procent.

Minimal ökning av flyttningar över Öresund

3 603 personer flyttade över Öresund under 2025. Det är sammanlagt 13 flyttningar fler än året innan. Sedan 2015 har antalet stigit med tio procent. Ökningen beror primärt på flyttning från Östdanmark till Skåne som ökat 22 procent under perioden.

ÖRESUNDSREGIONEN I SIFFROR

Integrationen i Öresundsregionen fortsätter att utvecklas med ett växande resande och ökad gränspendling och allt fler danska turister i Skåne. Samtidigt fortsätter flyttströmmarna över Öresund att vara konstanta och antalet danskägda fritidshus i Skåne att minska.

Personresorna över sundet fler än någonsin

107 331 personresor gjordes varje dygn över Öresund första halvåret 2026, vilket är nytt rekord. Jämfört med samma period 2025 är det en ökning på 3,5 procent. Resorna med tåg över Öresundsbron ökar mest, med 7,1 procent.

Trenden med fler svenska studenter i Danmark fortsätter

1 764 danska/svenska studerade i grannlandet under 2025. De två senaste åren har antalet svenska studenter i Danmark ökat igen efter en stadig nedgång sedan 2015. Nu är det 1 021 svenskar som studerar i grannlandet. 743 danskar studerar i Sverige, vilket är i stort sett oförändrat jämfört med 2024.

Färre danskägda fritidshus i Skåne

2 228 – så många danskägda fritidshus fanns det i Skåne 2025. Det är en minskning med 1,4 procent jämfört med 2024. Tendensen med färre danskägda fritidshus i Skåne fortsätter.

Rekordmånga danska turister i Skåne

461 577 danska övernattningar registrerades i Skåne 2025, vilket är det högsta antalet sedan 2015 och mer än en fördubbling på tio år. Antalet svenska övernattningar i Östdanmark har däremot sjunkit 10 procent sedan 2015. Dock är det fortfarande fler svenska övernattningar i Östdanmark (851 346) än det motsatta.

Fler svenskägda företag i Danmark, färre danskägda i Sverige

1 980 svenskägda företag fanns det i Östdanmark 2024, vilket är det senaste tillgängliga helåret med statistik. Det är en ökning med 46 procent sedan 2015. På svenska sidan Öresund fanns det 365 danska företag 2023, vilket är det senaste statistikåret från Tillväxtanalys. Det är en minskning med nio procent jämfört med 2022.

Analyser från Øresundsinstituttet

Varje år tar Øresundsinstituttet fram analyser som berör de olika delarna av livet och samarbetet i Öresundsregionen. Årets rapporter täcker allt från lokala perspektiv på skånsk konjunkturutveckling till hur integrationen över sundet utvecklas. Några av rapporterna tas fram i samarbete med partners som Sparbanken Skåne och Öresundsbron medan andra görs på egen hand.



Klimat, beredskap och demografi i Skåne och Öresund

Skånes utsläpp av växthusgaser ökade mer än rikssnittet 2024, till stor del som en följd av den sänkta reduktionsplikten. Därmed har nu Skåne gått från att vara den del av Öresundsregionen som släpper ut minst till mest. Det visar årets upplaga av Vår framtid som Øresundsinstituttet tar fram på uppdrag av Sparbanken Skåne. Vår framtid publiceras en gång om året och tar tempen på klimatomställningen i Skåne och Öresundsregionen. I årets rapport har inriktningen breddats. Den innehåller bland annat en kartläggning av beredskapsarbetet i länet, till exempel näringslivets nya beredskapsråd. Rapporten tar också upp de demografiska utmaningar som följer av att storstäderna växer, medan tio skånska kommuner går mot en minskad befolkning under det kommande årtiondet.

Trafiken över Öresund

Första halvåret 2026 bjöd på nya rekordnoteringar för antalet person- och pendlarresor med bil, tåg och färja över Öresund. I genomsnitt gjordes 107 331 personresor per dygn. Öresundstågen noterar en fortsatt stark tillväxt för antalet personer över bron, plus 7,1 procent. Den samlade utvecklingen för godstrafiken har vänt från minus till plus och last- och varubilar över Öresundsbron slog nytt rekord. Det visar rapporten Øresundsindex trafikstatistik som tagits fram av Øresundsinstituttet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet. Rapporten visar utvecklingen av antalet pendlarresor, personresor, antalet personbilar som korsar Öresund samt godstrafiken över Öresund under första halvan av 2026.

Läs hela rapporten här.





Ungas pendling över Öresund

Øresundsinstituttet har under våren tagit fram en rapport som del av Interregprojektet Gränspendling över Öresund med unga i fokus. Arbetet baseras på research och ett 80-tal intervjuer över praktiska lärdomar inom området från företag, universitet, kommuner, civilsamhällesorganisationer och unga. Att dansk-svenska studenter ofta söker sig över Öresund för att få tillgång till något som de inte har i sitt hemland, antingen beroende på hög antagning eller annat utbud av utbildningar är en av slutsatserna i rapporten. En annan är att preliminära resultat visar att svensk personal på danska företag underlättar rekryteringen från Sverige och vice versa. Man uppger även att den byråkratiska processen vid anställning av svenskar tar längre tid än för ett par år sedan. Klicka här för att läsa rapporten.

Danmark och Sveriges försvar och beredskap 2026

Ett nytt samarbetsområde mellan Sverige och Danmark har vuxit fram under de senaste åren, drivet av det instabila geopolitiska läget och Sveriges Natomedlemskap: försvar och säkerhet. I april i år publicerade Øresundsinstitutet analysen Försvar och beredskap, som belyser strukturer, beslut och utveckling inom försvar, beredskap och civilförsvar i länderna.

Rapporten konstaterar att Sverige och Danmark har mycket olika försvars- och beredskapsstrukturer. Det skapar utmaningar för det gränsöverskridande samarbetet mellan myndigheterna. Samarbetet ökar dock gradvis, och nu planerar Länsstyrelsen Skåne ett första möte i november med danska beredskapsmyndigheter.



Mer fakta tillgänglig på Øresundsinstituttets hemsida

För att läsa mer om de olika parametrar som ingår i underlaget för Øresundsinstituttets analyser finns mer information på institutets hemsida. Under fliken ”fakta” samlas övergripande information om Öresundsregionen. Bland annat information om flyttmönster över sundet, och hur många invånare Öresundsregionen har, men också information om de 14 universitet som finns i Öresundsregionen och dess tillhörande studenter. Det går även att läsa mer om pendling, trafik och samarbeten över sundet.

ØRESUNDSINSTITUTTET

Dansk-svenska nätverksmöten och specialresor

Under de senaste åren har Øresundsinstituttet intensifierat sitt arbete med att skapa kontakter över Öresund genom att anordna konferenser, dansk-svenska nätverksmöten och specialresor mellan länderna.
Idag är Øresundsinstituttet den part som arrangerar flest gränsregionala möten. Några exempel är den årliga Real Estate Øresund-konferensen, Denmark-Sweden Summit på TechBBQ samt bussresor till byggarbetsplatsen för Fehmarn Bält-tunneln och Folkemødet på Bornholm. Flera av aktiviteterna genomförs i samarbeten med andra organisationer.



Bussresa: Malmö till Folkemødet på Bornholm
Den 12 juni 2026 arrangerade Øresundsinstituttet för tredje året en bussresa från Malmö till Folkemødet på Bornholm, Danmarks motsvarighet till Almedalsveckan. Syftet var att få fler svenskar att delta i Folkemødet.



Startup- och innovationskonferensen TechBBQ
Øresundsinstituttet bjöds i somras in till att hålla konferensen Denmark-Sweden Summit på TechBBQ i Bella Center i Köpenhamn. Eventet utgjorde ramen för möten, panelsamtal och nätverkande inom det dansk-svenska utbytet.



REØ Round Table till Laksegadekvarteret
Øresundsinstituttet bjöd in till rundvandring hos byggprojektet i Laksegadekvarteret i Köpenhamn, tidigare Danske Banks huvudkontor. Gästerna bjöds också på föredrag om metrons utbyggnad.



Fullsatt Real Estate Øresund
Øresundsinstituttet arrangerade Real Estate Øresund som samlade 320 deltagare. Årets dansk-svenska evenemang för samhällsbyggare hölls på Malmö Börshus den 3 februari.



Öresundskonferensen One Market i Nordhavn
Konferensen fokuserar på små och medelstora företag som gör affärer mellan Danmark och Sverige. Den startades 2024 av Niels Buchholst Invest i samarbete med bland annat Nyföretagarcentrum Öresund under namnet Nordic Scale up. Från och med 2026 arrangeras konferensen av Øresundsinstituttet.

Dansk-svenska nätverksmöten som Øresundsinstituttet arrangerar 2026

3 februari	**Real Estate Øresund,** en heldagskonferens i Malmö Börshus. Eventet var fullsatt med 320 deltagare.
5 mars	**REØ Round Table** hos Saab i Lund. Möte om hur nya beredskapskrav påverkar framtidens stadsplanering.
4 april	**Eftervalsmöte i Malmö** efter danska folketingsvalet i samarbete med Malmö universitet och Greater Copenhagen.
15 april	**Bussresa till Rødbyhavn** och studiebesök på byggarbetsplatsen till Fehmarn Bält-tunneln åt Fastighetsägarna Syd.
2 juni	**Konjunkturdag i Helsingborg** i samarbete med Handelsföreningen och Helsingborgs stad.
12 juni	**Bussresa från Malmö till Folkemødet** på Bornholm - Danmarks motsvarighet till Almedalsveckan.
27 augusti	**Denmark-Sweden Summit** på TechBBQ på Bella Center i Köpenhamn
8 september	**REØ Round Table** studiebesök till byggprojektet Laksegadekvarteret i Köpenhamn.
24 september	**Gränshinderkonferens i Köpenhamn** i samarbete med Øresunddirekt och med stöd av Nordiska ministerrådet.
30 september	**Eftervalsmöte i Köpenhamn** efter svenska riksdagsvalet i samarbete med Greater Copenhagen och Altinget.
8 oktober	**Dansk-svenskt nätverksmöte** på Sveriges ambassadörs residens**.**
5 november	**Öresundskonferensen One Market** i Nordhavn i Köpenhamn.
6 november	**Nätverksmöte** på Köpenhamns flygplats i Kastrup för företag med anställda Öresundspendlare.
12 november	**Dansk-svenskt nätverksmöte** på Danmarks ambassad i Stockholm.

Del II

FÖRDJUPNING

- Regeringsskiften efter valår i både Sverige och Danmark
- Vänsterlutning i båda länderna, men S tappar
- Norden lyfts fram i det danska regeringsunderlaget







NATIONELLA VAL I SVERIGE OCH DANMARK

Geopolitiken rustar upp det dansk-svenska samarbetet

Det har varit supervalår i Öresundsregionen med parlamentsval i både Sverige och Danmark. I Sverige var det även val till kommun och region, medan Danmark avklarade sina kommun- och regionval i höstas. Den nya geopolitiska verkligheten, med Rysslands krig i Ukraina och ett oförutsägbart USA, har öppnat fönstret för ett tätare nordiskt samarbete som nu står inskrivet i den danska regeringsförklaringen.

Det blåser milda vänstervindar i Norden.

I Danmark ratade väljarna den blocköverskridande SVM-regeringen till förmån för ytterkanterna. Trots att Socialdemokratiet backade kunde Mette Frederiksen sy ihop en centrum-vänsterregering, med mittenpartiet Moderaternes mandat. På fredag 9 oktober presenterar fyrklöverregeringen sin första finanslov.

I Sverige fick den rödgröna sidan en knapp majoritet i riksdagen, men har ännu inte hittat någon stabil regeringsbildning. För det behövs både Vänsterpartiets och Centerpartiets mandat, men än så länge syns ingen öppning.

Lokalt hårdare vänstervindar

I både danska och svenska storstäder har vänstervindarna tilltagit i styrka. I höstas avsatte Sisse Marie Wellings Socialistisk Folkeparti mer än 100 år socialdemokratiskt styre på Köpenhamns rådhus. En bred politisk överenskommelse från höger till vänster gjorde henne till överborgmästare i den danska huvudstaden. De borgerliga partierna såg hellre Welling som överborgmästare än Line Barfod från Enhedslisten, som annars blev kommunens största parti.

I Malmö blev det i slutet av september klart med ett nytt rödgrönt styre med Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet. Vänsterpartiet, som fick två nya mandat, ersatte det tidigare koalitionspartiet Liberalerna, som backade ett mandat. Det innebär att socialdemokraten Katrin Stjernfeldt Jammeh kan fortsätta som kommunstyrelsens ordförande.

Många nya ansikten i Greater Copenhagen

Den svenska sidan av Öresund står för kontinuitet i Greater Copenhagen-samarbetet. Förutom Katrin Stjernfeldt Jammeh fortsätter även Anders Almgren i Lund, Christian Orsing i Helsingborg och på det regionala planet säkrar ordföranden Carl Johan Sonesson majoritet i Region Skåne.

På den danska sidan är Sisse Marie Welling nyvald till organisationen, medan Lars Gaardhøj fortsätter, men från nästa år i nya Region Østdanmark.

I Danmark heter den nya ministern med ansvar för det nordiska samarbetet Monika Rubin från partiet Moderaterne. Hon tar över socialministeriet, och posten för det nordiska samarbetet flyttas dit från kyrko-, stad- och landsbygdsministeriet, där portföljen tidigare bars av Morten Dahlin från Venstre. På sidan 62 finns en intervju med Monika Rubin.

I den danska regeringsförklaringen från den 2 juni syns ett ökat fokus på det nordiska. Nu heter det att det nordiska samarbetet ska återupplivas på grund av den nya geopolitiska verkligheten, med Rysslands krig i Ukraina och ett oförutsägbart USA som hotar Rigsfællesskabet genom sin vilja att ta över Grönland. Det militära samarbetet, som underlättats av Sveriges Natomedlemskap, banar vägen för ökat samarbete även inom andra områden, som grön energi, framtidens teknologi och en gemensam ”tillväxtallians”. Det står i kontrast till den tidigare danska regeringsförklaringen från 2022, då Norden nämndes mer i förbifarten. Genom Sveriges och Finlands inträde i Nato stärktes både Norden och Östersjöregionens betydelse.

”Fönstret står nu öppet för ökat samarbete”

När Sveriges ambassadör Hans Wallmark talade tillsammans med sin danske motpart Jens Kisling på konferensen Real Estate Øresund i början av året var han inne på samma sak.

– Fönstret står nu öppet för ökat samarbete, sa han med hänvisning till Grönlandskrisen.

Hur den nya svenska regeringen ser på samarbetet är fortfarande inte klart. Men att den nordiska sammanhållningen blir viktigare i en orolig omvärld står klart. I en skrivelse till riksdagen från mars i år redogjorde Tidöregeringen hur den såg på det nordiska samarbetet i fjor: när andra ”försöker splittra Europa inifrån och utifrån så ska Sverige och Norden vara en stärkande och samlande kraft.”

Ekonomin viktig i båda ländernas val

Trots tunga val och historiskt dåliga resultat för Socialdemokraterna i både Sverige och Danmark, ser båda länderna ut att få regeringar till vänster och över mitten. Även om den politiska dagordningen skiljer sig en del mellan länderna finns många likheter, kring valdeltagande och hur män och kvinnor röstar. Men medan kompromisserna som format den danska regeringen hyllas, varnar de svenska partierna för löftesbrott mot väljarna om nya överenskommelser och omförhandlingar av röda linjer görs.

Blockpolitik under uppluckring?

Med många partier i både Sverige och Danmark har samarbete varit regel snarare än undantag. Den svenska högersidan, som traditionellt samlat Moderaterna, Centerpartiet, Kristdemokraterna och Liberalerna, har vid flera tillfällen bildat gemensamma koalitionsregeringar, medan Socialdemokraterna, som största parti på vänstersidan, oftare har suttit ensamma vid makten. I Danmark har koalitioner varit vanligare, både till höger och vänster. Under den förra mandatperioden hade Danmark dessutom en reell mittenregering som sträckte sig över de traditionella blockgränserna.



Ett svenskt mittensamarbete ser mer möjligt ut än tidigare efter att Centerpartiet pekat ut Socialdemokraternas partiledare Magdalena Andersson som sin statsministerkandidat. Centerpartiets partiledare Elisabeth Thand Ringqvist sa före valet att hon inspireras av Løkke Rasmussen och hans mittenalternativ. Hur en sådan konstellation skulle se ut i Sverige är dock ännu oklart, eftersom många röda linjer består.

Skulle knutarna lösas upp är det inte första gången Sverige ser till Danmark för inspiration. Sverige har tidigare följt Danmark i att öppna för samarbete med Sverigedemokraterna, på samma sätt som Danmark gjort med Dansk Folkeparti, trots att det länge betraktats som otänkbart.

Liberal medvind i Danmark

Inför årets riksdagsval hade de flesta räknat ut Liberalerna. Sedan valet 2022, då partiet fick 4,6 procent, har det gått tungt. Flera mätningar, bland annat från Novus/TV4 och SVT/Verian, har under hela den gångna mandatperioden visat på ett vikande väljarstöd långt under spärrgränsen. Men partiet fick vind i seglen strax före valdagen och kammade hem 5,3 procent av rösterna.

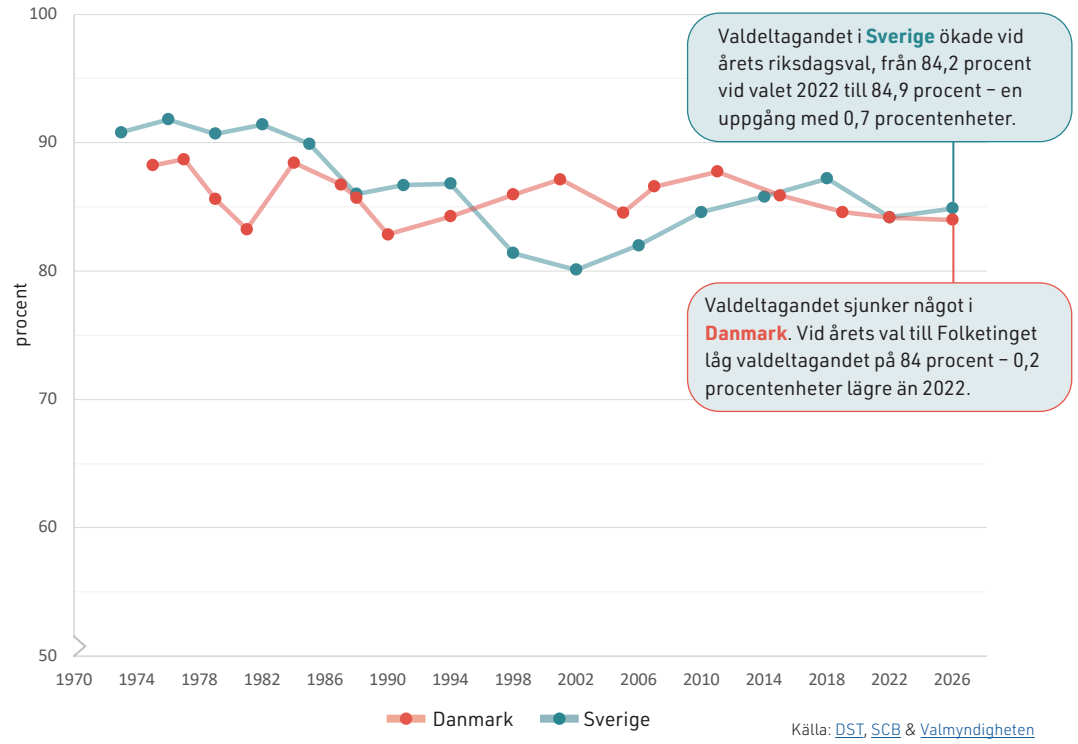
Det danska liberala partiet Liberal Alliance ser i stället ut att vara på uppgång. I Folketingsvalet fick partiet 9,4 procent av rösterna.

Stödet bland unga väljare är markant. Bland 18–24-åringar är Liberal Alliance det allra största partiet. Bland unga svenska väljare ser det betydligt dystrare ut för Liberalerna, som enligt SVT:s vallokalsundersökning gjorde ett mycket svagt resultat bland de yngsta och fick två procent av rösterna.

Högt valdeltagande – men olika riktning

Valdeltagandet i Sverige och Danmark är högt ur ett globalt perspektiv, men rörde sig i år åt olika håll. Av drygt 4,3 miljoner röstberättigade danskar röstade 84 procent i årets val till Folketinget, en minskning med 0,2 procentenheter jämfört med 2022. I Sverige gick istället nästan 85 procent av de 8 miljoner röstberättigade till valurnorna – en ökning med 0,7 procentenheter. Skillnaden speglar en längre trend: medan det svenska valdeltagandet ökat något sedan 2006, med undantag från 2022, har Danmark sett ett sviktande valdeltagande sedan 2011. Läs mer om det på sida 47.

VALDELTAGANDE I SVERIGE OCH DANMARK



Källa: DST, SCB & Valmyndigheten

Fler förstagångsväljare i Sverige

Närmare en halv miljon fick rösta i riksdagsvalet för första gången i år. Totalt utgjorde gruppen 6,5 procent av alla röstberättigade, jämfört med 5,7 procent 2022. I Danmark var andelen förstagångsväljare något lägre vid årets val till Folketinget, 5,2 procent, ungefär i nivå med valet 2022 (5,3 procent). I båda länderna består förstagångsväljarna i huvudsak av unga som fyllt 18 år sedan förra valet, medan en mindre andel är personer som blivit medborgare.

Socialdemokraterna tappar mark bland unga danska väljare

Socialdemokraterna i både Sverige och Danmark gjorde historiskt dåliga val, men mönstret bland unga väljare ser olika ut i de två länderna. Bland de yngsta danska väljarna (18–24 år) är Socialdemokratiet numera bara det sjätte största partiet. Istället är det Liberal Alliance, Radikale Venstre och de vänsterorienterade partierna Enhedslisten och Socialistisk Folkeparti som går starkast.

I Sverige är Socialdemokraterna näst största parti bland de allra yngsta väljarna (18-21 år), enligt siffror från Valu.[1] Men med sina 20 procent av rösterna har de klart lägre stöd bland unga än Moderaterna som får 30 procent av gruppens röster och blir därmed största parti. Märkbart i denna grupp är att stödet för Sverigedemokraterna minskat markant – minus 7 procentenheter jämfört med förra valet. Sett till den något äldre gruppen (22-30 år) är det istället Socialdemokraterna som är största parti med 23 procent av rösterna. Näst största parti är Moderaterna med 22 procent, två procentenheter lägre än vid valet 2022, följt av Sverigedemokraterna som backat med en procentenhet och landar på 17 procent.

För dansk del spår valforskaren Kasper Møller Hansen att ungas ändrade partipreferenser kan få stora konsekvenser för Folketingets sammansättning inom 30 år: ”De äldre väljarna är den sista bastionen, och de generationer som kommer nu, både den allra yngsta och den näst yngsta, är väldigt lite socialdemokratiska,” säger han. Hans gissning är ett framtida Folketing som är mer polariserat än i dag, med en starkare vänster respektive höger men en

1 Valu är en vallokalsundersökning som viktas mot det slutgiltiga valresultatet. Siffrorna är därmed representativa för hur en grupp röstat i stort, men speglar inte nödvändigtvis de exakta talen.



svagare mitt. Med en spärrgräns som är dubbelt så hög som i Danmark är en liknande fragmentering mindre trolig i Sverige.

Väljarnas viktigaste frågor

Enligt SVT:s vallokalsundersökning Valu var det fyra frågor som närmare hälften angav som viktigast för sitt partival. Det var sjukvård, skola & utbildning, landets ekonomi samt lag & ordning. Jämför man med 2022 har landets ekonomi klättrat upp bland de viktigaste frågorna. Kategorin flykting/invandring, som fått stort utrymme i de senaste valrörelserna, kom först på nionde plats bland väljarnas prioriterade frågor.

I Danmark toppade ekonomin, klimatet samt utrikes- och försvarspolitiken väljarnas lista över de viktigaste frågorna två veckor före valet, enligt Megafons mätning.

Klimatfrågorna fick inte alls samma genomslag i den svenska valdebatten som i den danska där svinuppfödning och vattenkvalitet tog stor plats. Den amerikanske presidentens utspel om Grönland gjorde att säkerhetspolitiken kom högt upp i Danmark. I Sverige var det sprängningar och skjutningar kopplade till gängkriminalitet som bidrog till att lag och ordning fick stor betydelse i Sverige medan frågan inte alls hade samma betydelse i Danmark.

Tydlig könspolarisering i båda länderna

Skillnaderna i hur kvinnor och män röstar är påtagliga i både Sverige och Danmark. I Sverige satte årets val ”svenskt rekord i könspolarisering”, enligt Jakob Ahlbom, doktorand i statsvetenskap vid Stockholms universitet, och Henrik Ekengren Oscarsson, professor i statsvetenskap vid Göteborgs universitet. Enligt Valu var Socialdemokraterna klart största parti bland kvinnor, med 33 procent av rösterna – 15 procentenheter före tvåan Moderaterna. Bland männen var Socialdemokraterna också störst (23 procent), men med knapp marginal framför Sverigedemokraterna (22 procent) och Moderaterna (21 procent). Hade bara kvinnorna fått bestämma hade det blivit en klar seger för den rödgröna sidan; hade bara männen bestämt hade Tidöpartierna behållit regeringsmakten.

Samma mönster går igen i Danmark, där de traditionellt vänsterorienterade partierna står starkare bland kvinnor än bland män. Tydligast är skillnaden i SF: 13 procent av kvinnorna röstade på partiet, mot 7 procent av männen. Omvänt gäller för Liberal Alliance, som fick 11 procent av männens röster men bara 5 procent av kvinnornas.

Vad den växande politiska klyftan mellan könen beror på finns det inget entydigt svar på. Historiskt har förklaringen ofta varit att kvinnor är överrepresenterade inom välfärdsyrken och därför röstar för en starkare offentlig sektor. Men enligt Ahlbom och Ekengren Oscarsson visar nyare forskning att ”könsskillnaderna sträcker sig långt utanför välfärdsfrågorna”. De pekar bland annat på att kvinnor tenderar att vara mer progressiva i frågor som miljö, migration och jämställdhet – skillnader som ofta är större längre ner i åldrarna. Kvinnor har också generellt högre utbildning än män, vilket tenderar att ”spilla över” på andra delar av livet, som karriärval, vilket i sin tur påverkar politiska intressen. Även sociala medier lyfts fram som en delförklaring – som en ”förstärkande mekanism, en katalysator av från början små skillnader,” där väljare möter olika politiska verkligheter beroende på sina initiala intressen.

Så skiljer sig Danmarks och Sveriges val åt

De svenska och danska valsystemen är relativt lika. Båda ger partierna mandat proportionellt efter antalet röster de fått och båda har fyraåriga mandatperioder. Det finns dock en del skillnader, som när val utlyses och vem som leder processen mot en ny statsminister efter ett val.

När hålls valet?

Sverige har fasta mandatperioder med val vart fjärde år. Det spelar ingen roll om det varit ett extra val emellan, riksdagsval hålls ändå den andra söndagen i september fyra år efter det senaste ordinarie valet.

I Danmark utlyser statsministern folketingsval inom fyra år efter senaste valet. Därefter hålls valet vanligen inom tre-fyra veckor.

Ett eller flera val?

I Sverige hålls ordinarie val till riksdag, regionfullmäktige och kommunfullmäktige alltid på samma dag.

I Danmark har man valt att separera valen. Kommun- och regionvalet hålls alltid på samma dag, den tredje tisdagen i november vart fjärde år.

Medborgare utomlands?

Svenska medborgare som bor utomlands kan rösta i riksdagsvalet, men inte kommun- och regionval.

Danska medborgare som inte är folkbokförda i Danmark får inte rösta i något av de danska valen.

Spärrgräns?

För att ett parti ska komma in i riksdagen krävs att partiet får fyra procent av samtliga röster eller tolv procent i en valkrets.

För att ett parti ska komma in i Folketinget krävs två procent av rösterna. Ett parti kan dock också komma in genom att vinna ett kretsmandat i en av de 10 storkretsarna.

Vem leder statsministervalet?

Talmannen i riksdagen ger i uppdrag åt en av partiledarna att sondera möjligheterna att bilda regering. Efter varje misslyckad statsministeromröstning ger talmannen på nytt uppdraget att försöka bilda ny regering till någon av partiledarna. Efter fyra misslyckade omröstningar blir det automatiskt extraval.

I Danmark är det kungen som utser vilken partiledare som ska leda försöken att bilda regering. Efter varje misslyckat försök blir det en ny *kongerunde*. Antalet kongerunder är inte begränsat.

FÖRDJUPNING

VAL I DANMARK

Fördelning av Folketingets 179 mandat

Stödpartierna

Regeringen får stöd av Enhedslisten och Alternativet.

Tillsammans har de **16 mandat**

Fyrklöverregeringen

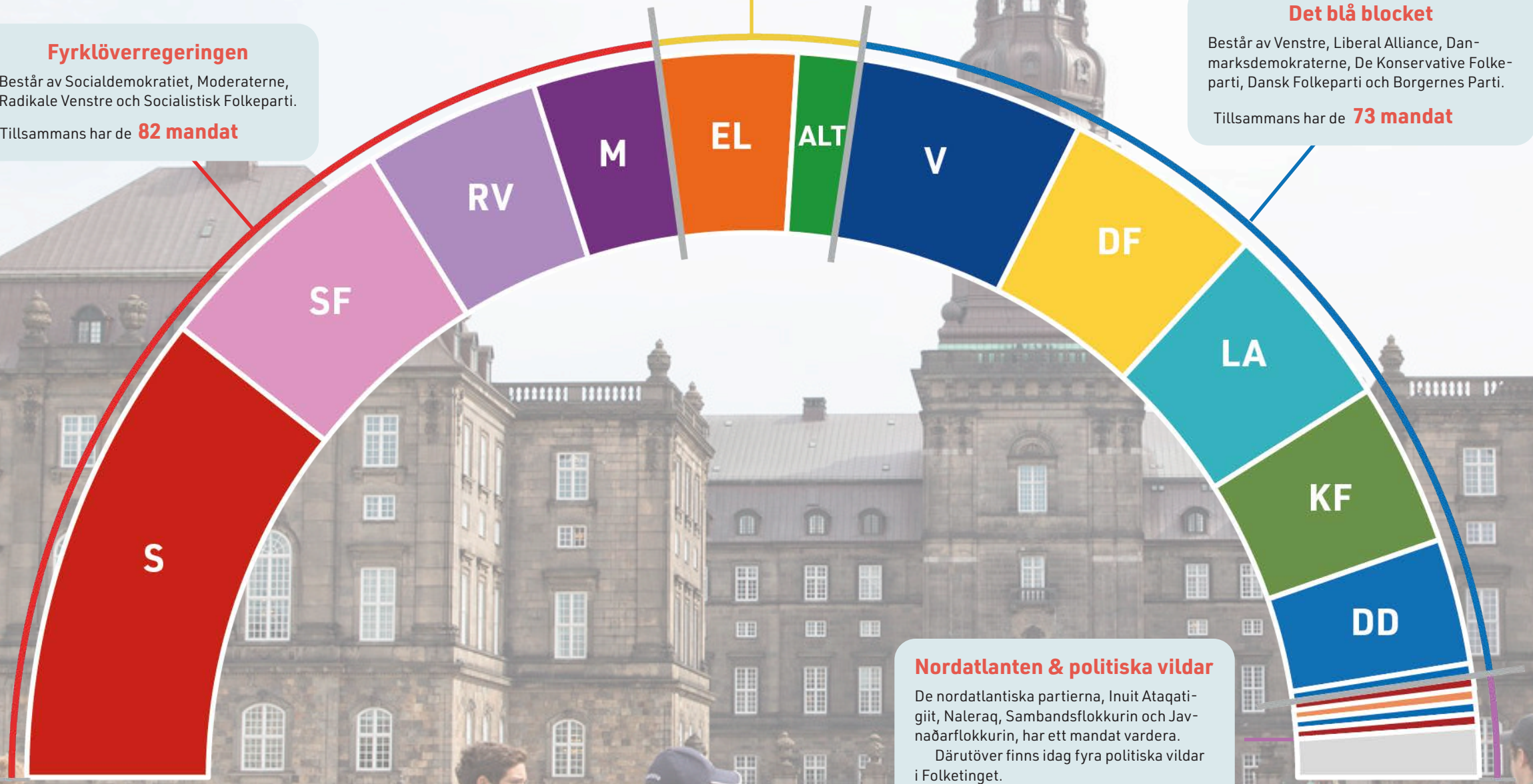
Består av Socialdemokratiet, Moderaterne, Radikale Venstre och Socialistisk Folkeparti.

Tillsammans har de **82 mandat**

Det blå blocket

Består av Venstre, Liberal Alliance, Danmarksdemokraterne, De Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti och Borgernes Parti.

Tillsammans har de **73 mandat**



Nordatlanten & politiska vildar

De nordatlantiska partierna, Inuit Ataqatigiit, Naleraq, Sambandsflokkurin och Javnaðarflokkurin, har ett mandat vardera.

Därutöver finns idag fyra politiska vildar i Folketinget.

Tillsammans har de **8 mandat**

FÖRDJUPNING



FOTO: HASSE FERROLD

Från vänster: Martin Lidegaard (Radikale Venstre), Pia Olsen Dyhr (Socialistisk Folkeparti), Mette Frederiksen (Socialdemokratiet) och Lars Løkke Rasmussen (Moderaterne).

VAL I DANMARK

Frederiksens nya fyrklöverregering lutar sig längre åt vänster

När den blocköverskridande SVM-regeringen fick tummen ner av väljarna lutade sig Mette Frederiksen längre åt vänster. Inte så långt att vänsterpartiet Enhedslisten fick plats i regeringen, där drog mittenpartiet Moderaterne en gräns. Den nya mitten-vänsterregeringen, eller "Fyrklöverregeringen", består av Socialdemokratiet, Moderaterne, Radikale Venstre och Socialistisk Folkeparti. Regeringen stöds av vänsterpartiet Enhedslisten och det gröna partiet Alternativet.

I folketingsvalet den 24 mars backade samtliga regeringspartier. Socialdemokratiet gjorde sitt sämsta val sedan 1903, mittenpartiet Moderaterne backade två mandat och det liberala Venstre blev med nöd och näppe det största borgerliga partiet.

Samtidigt som danskarna ratade sin blocköverskridande SVM-regering, fick varken det röda eller det blå blocket någon egen majoritet. Moderaterne utgjorde fortfarande tungan på vågen.

Regeringsbildningen tog rekordlång tid. Först den 2 juni kunde fyra partiledare för en mitten-vänsterkoalition presentera sitt regeringsunderlag. I spetsen stod Mette Frederiksen (S), som nu leder sin tredje regering. Hon flankerades av Martin Lidegaard från det socialliberala partiet Radikale Venstre, Pia Olsen Dyhr från vänsterpartiet Socialistisk Folkeparti (SF) och Lars Løkke Rasmussen från mittenpartiet Moderaterne.

Den nya regeringen är en minoritetsregering med 82 av de nödvändiga 90 mandaten. Den kommer därför behöva luta sig mot stödpartierna Enhedslisten och Alternativet för att få majoritet. De båda partierna har tillsammans 16 mandat.

Kompromisser med stödpartierna

Avgiftsfria tandläkarbesök, halverad moms på livsmedel (och helt slopad på frukt och grönt), gratis kollektivtrafik för unga, mer pengar till förtidspensionärer, förbud mot besprutning av sårbara jordar och sänkt skatt för företag och höginkomsttagare. Det är huvuddragen i det nya regeringsunderlaget.

Regeringsunderlaget är en kompromiss där flera partier har fått igenom sina hjärtefrågor, även stödpartierna. Till exempel har Enhedslisten tryckt på för fri tandvård och gratis kollektivtrafik för unga, medan Alternativet fått med sig gröna förslag som förbättrad djurvälfärd, begränsad svinproduktion och en nationell livsmedelsstrategi. Socialdemokratiet fick igenom en höjd Arnepension, medan Moderaterne fick igenom sänkt bolagsskatt och sänkt toppskatt, som dock inte är helt klar. Regeringen får även stöd från de grönländska mandaten efter att den bland annat lovat flera investeringar i Grönlands infrastruktur.

Två stora stötestenar som regeringen sparkar framför sig rör migrationen och skattelättnaderna. Stödpartierna har varit emot sänkningarna av marginalskatterna som regeringen vill genomföra. Där har Enhedslisten sagt att regeringen får söka stöd på annat håll. En turistskatt kan bli regeringens skattesänkarlösning. Enligt uppgifter till tidningen Børsen kommer regeringen lägga fram ett förslag om en skatt på 20 danska kronor för övernattningar i Köpenhamn och Aarhus, samt en avgift för kryssningsfartyg. Syftet ska vara att finansiera just skattesänkningar, däribland avskaffande av toptopskatten för höginkomsttagare, en höjd gräns för mellanskatten och en sänkt bolagsskatt.

Lag om kväveutsläpp väcker lantbrukarvrede och upprorsstämning i Venstre

Folketinget har antagit *gødskningsloven*, som reglerar hur mycket kväve olika lantbruk får släppa ut, beroende på hur sårbara de omkringliggande vattenmiljöerna är. Som kompensation för de lantbrukare som inte kommer kunna gödsla lika mycket har regeringen avsatt 1,2 miljarder danska kronor.

Det stillade dock inte alla lantbrukare, och den 1 september samlades runt 2 000 av dem för traktordemonstrationer runt om i landet.

Lagen, en del av den gröna treparten som för-

handlades fram under SVM-regeringen, ledde till upprorsstämning i det gamla lantbrukarpartiet Venstre. Fem av partiets 18 ledamöter röstade emot förslaget.

Partiet har dragits med splittringar de senaste åren, både när Lars Løkke Rasmussen bröt sig ur och bildade Moderaterne och när den tidigare utlännings- och integrationsministern Inger Støjberg bildade Danmarksdemokraterne.

I en opinionsmätning från Epinion från september i år syns krisen tydligt. Partiet får bara stöd från 7,1 procent av befolkningen, lägre än övriga blå partier.

En annan stor stridsfråga inom lantbruksområdet är beslutet om ett nationellt besprutningsförbud, som ska införas innan året är slut. Dessutom ska den danska grisproduktionen läggas om ordentligt. ”Extremavel” av grisar kommer att förbjudas och ett samarbete mellan lantbrukare och flera olika organisationer ska ingå en fyrpart som ska knäcka frågan.

Röda linjer försvårade förhandlingarna

Under valrörelsen blev SVM-regeringen i sig en valfråga. Både Socialdemokratiet och Venstre gjorde klart att den tidigare blocköverskridande regeringen hade spelat ut sin roll. Moderaterne ville se en liknande men utökad regering över mitten. Tillsammans samlade de tre tidigare regeringspartierna endast ihop 70 av de nödvändiga 90 mandaten.

Mette Frederiksen fick det första uppdraget som *kongelig undersøger* och försökte sy ihop en mittenvänsterregering. Moderaterne stretade emot, och Lars Løkke Rasmussen sade på Publicistklubbens årliga eftervalsdebatt att han hade svårt att se sig själv sitta i en regering som behövde stämma av med Enhedslistens partiledning. Framför allt rörde det knäckfrågor om den ekonomiska politiken, företagsbeskattning och arbetskraftsreformer. Det fick honom att vända sig högerut och föreslå Venstres partiledare Troels Lund Poulsen som kunglig undersökare.

Samtidigt hade partiledaren för Dansk Folkeparti, Morten Messerschmidt, redan på valnatten bestämt sagt nej till att sitta i en regering tillsammans med Moderaterne: ”Vi kommer att äta upp honom och hans folk varenda dag.” Inte heller Danmarksdemokraternes partiledare Inger Støjberg ville se en regering med Moderaterne.

Troels Lund Poulsen (V) såg heller ingen fortsättning på regeringssamarbetet: ”Det finns nu två uppenbara möjligheter för Venstre: Antingen får vi en blå mittenregering, eller så går vi i opposition”, sade han under valnatten.

Hans regeringsförslag var en blå VLAK-regering (Venstre, Liberal Alliance och Konservative), utan Moderaterne, vilket Lars Løkke Rasmussen kallade ”en testballong som inte kan flyga”.

Mette Frederiksen fick återigen uppdraget att sondera terrängen. Efter ett tredje försök kunde Mette Frederiksen till slut presentera sin mittenvänsterkoalition. Det blev ingen mittenregering, men en som lutar sig mot mitten, konstaterade Lars Løkke Rasmussen.

Valet ritade om den politiska kartan

Valresultatet innebar framför allt historiska bakslag för de två traditionellt större partierna: Socialdemokratiet och borgerliga Venstre. Socialdemokratiet gjorde sitt sämsta val sedan 1903 och backade med nästan sex procentenheter till 21,8 procent av rösterna. Trots det behåller partiet rollen som det största partiet.

Venstres tapp på tre procentenheter till 10,1 procent innebär inte bara att partiet mister positionen som det näst största partiet i Folketinget – de gör också sitt sämsta val någonsin i partiets historia. Nu flåsas partiet i nacken av både Liberal Alliance med 9,4 procent och Dansk Folkeparti, som lyfte stort och fick 9,1 procent av rösterna. Både Enhedslisten och SF gick framåt, till 6,3 respektive 11,6 procent. Enhedslisten blev det största partiet i Köpenhamn, där Socialdemokratiet i november i fjor tappade överborgmästarposten till SF. Venstre blev helt utan mandat i den danska huvudstaden.

Mittenpartiet Moderaterne tappade två mandat, men fick trots det den eftertraktade vågmästarrollen, med 7,7 procent av rösterna och 14 mandat.



Venstres partiledare Troels Lund Poulsen. Partiet backade kraftigt och gjorde sitt sämsta val någonsin.

FÖRDJUPNING



VAL I DANMARK

Fyrklöverregeringens 21 ministrar – majoritet kvinnor för första gången

Antalet ministerposter minskar från 25 till 21 och för första gången är majoriteten kvinnor – 11 stycken. Lars Løkke Rasmussen (M) behåller utrikesministerposten och tidigare finansminister Nicolai Wammen (S) byter plats med tidigare justitieminister Peter Hummelgaard (S). Det är en förändring som ger en fingervisning om vem Mette Frederiksen ser som sin efterträdare. Ny socialminister och minister för nordiskt samarbete blir Monika Rubin från Moderaterne, en ny kvinnlig politiker som förts fram som en konkurrent till kronprinsarna.

När den nya danska regeringen presenterades i somras var flera ansikten från Socialdemokratiet (S) och Moderaterne (M) bekanta från den förra regeringen. Partiledarna Mette Frederiksen och Lars Løkke Rasmussen stannar på sina poster, andra får ny portfölj och vissa petas helt.

Radikale Venstre (RV) och Socialistisk Folkeparti (SF) ingår i regeringen för första gången sedan 2015 respektive 2014. Radikale Venstres partiledare Martin Lidegaard kan nu också titulera sig näringslivs- och konkurrenskraftsminister, medan SF:s Pia Olsen Dyhr är ny ekonomi- och inrikesminister.

Lantbruket har ingen minister för första gången på 130 år

Ministerlistan bantas från tidigare 25 till 21 ministerposter. En av de poster som försvinner är lantbruksminister, som funnits i Danmark sedan år 1896.

Ministeriet för livsmedel, jordbruk och fiske blir istället Ministeriet för natur och djurskydd som leds av socialdemokraten Christian Rabjerg Madsen.

Regeringen har därutöver avskaffat posterna Europaminister och transportminister; en post som slagits ihop med stad och landsbygd med Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) i spetsen. Digitaliseringsministeriet blir i sin tur sammanslaget med utbildnings- och forskningsministeriet, något som kritiserats av den tidigare digitaliseringsministern Caroline Stage (M) som menar att digitalisering nu blir ett ”bindestreck i ett annat ministerium”.



Mette Frederiksen (S) inleder sin tredje statsministerperiod, en post hon haft sedan 2019. Hon kan därmed bli den näst längst sittande statsministern, förutsatt att hon behåller posten hela mandatperioden till 2030.



Pia Olsen Dyhr (SF) blir ny ekonomi- och inrikesminister. Hon har tidigare varit transportminister samt handels- och investeringsminister under regeringen Helle Thorning-Schmidt 2011-2014.



Lars Løkke Rasmussen (M) behåller sin post som utrikesminister i den nya regeringen. Han har tidigare varit partiledare för Venstre och var statsminister under perioden 2015-2019.

FOTO: FOLKETINGET/ MARIE HALD



Peter Hummelgaard (S) tidigare justitieminister, axlar rollen som finansminister i den nya regeringen. Hans tidigare jobb tar partikollegan Nicolai Wammen över.



Monika Rubin (M), Moderaternes politiska ordförande, blir socialminister och minister för nordiskt samarbete. Hon har varit invald i Folketinget sedan 2022 men inte haft någon ministerpost.

FOTO: FOLKETINGET/ MARIE HALD



Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) tar över efter Signe Munk, som blivit sjukskriven, som minister för städer, landsbygd och transport.

FOTO: FOLKETINGET/ MARIE HALD



Martin Lidegaard (RV) som är Radikale Venstres partiledare blir näringslivs- och konkurrenskrafts-minister

Hela ministerlistan:

Socialdemokratiet

- **Statsminister:** Mette Frederiksen
- **Finansminister:** Peter Hummelgaard
- **Justitieminister:** Nicolai Wammen
- **Minister för invandring och integration:** Morten Bødskov
- **Undervisningsminister:** Magnus Heunicke
- **Sysselsättningsminister och minister för jämställdhet:** Ane Halsboe-Jørgensen
- **Försvarsminister:** Jeppe Bruus
- **Hälsominister och kyrkominister:** Ida Auken
- **Minister för natur och djurskydd:** Christian Rabjerg Madsen

Radikale Venstre

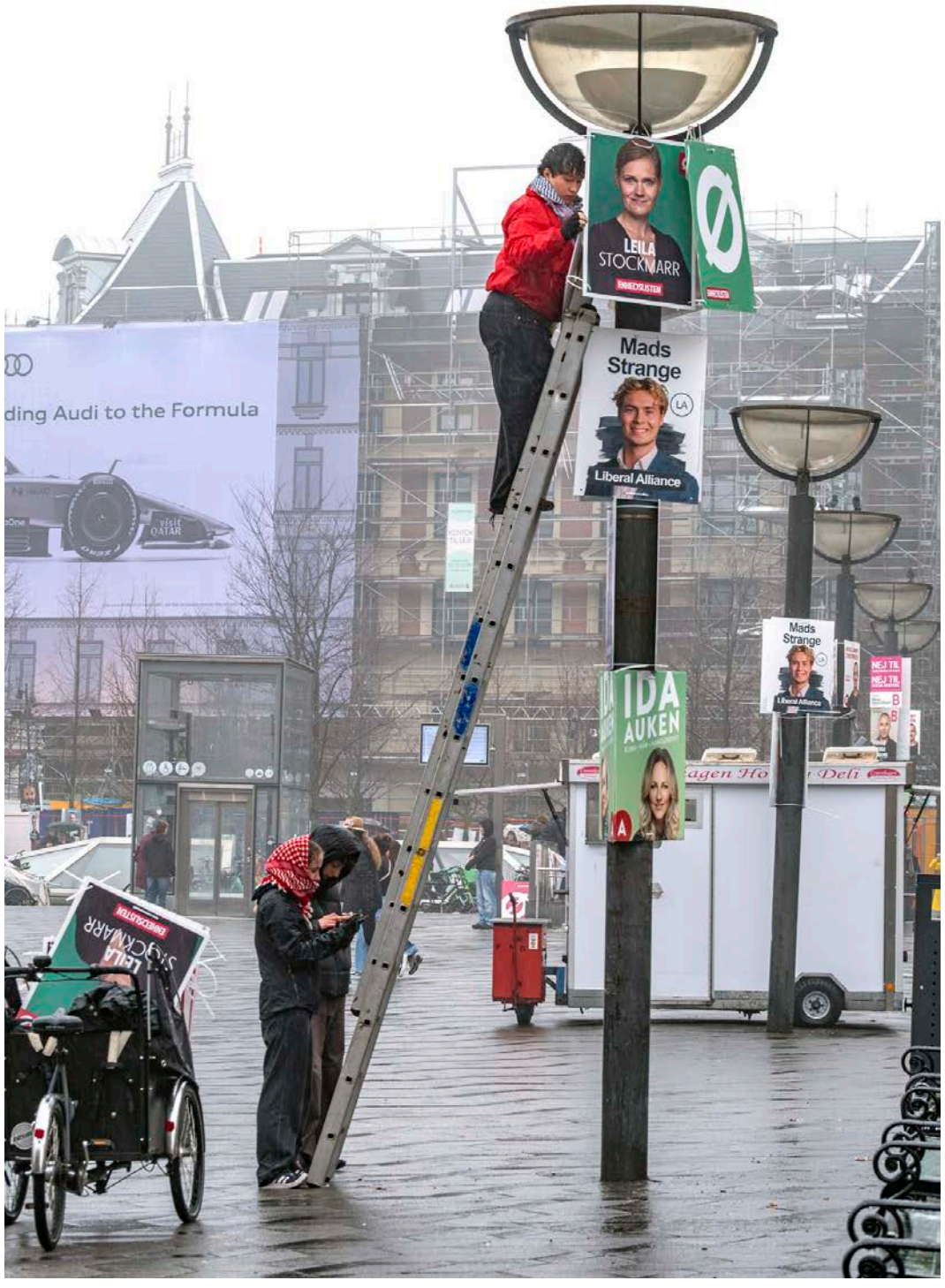
- **Näringslivs- och konkurrenskraftsminister**: Martin Lidegaard
- **Minister för klimat, energi och försörjning:** Samira Nawa
- **Kulturminister:** Zenia Stampe

Socialistisk Folkeparti

- **Ekonomi- och inrikesminister:** Pia Olsen Dyhr
- **Minister för städer, landsbygd och transport:** Karina Lorentzen Dehnhardt
- **Minister för samhällssäkerhet och beredskap:** Lisbeth Bech-Nielsen
- **Minister för barn, äldre och bostäder:** Jacob Mark
- **Miljöminister:** Maria Reumert Gjerding

Moderaterne

- **Utrikesminister:** Lars Løkke Rasmussen
- **Minister för forskning, utbildning och digitalisering:** Christina Egelund
- **Skatte- och tillväxtminister:** Jakob Engel-Schmidt
- **Socialminister och minister för nordiskt samarbete:** Monika Rubin



VAL I DANMARK

Så fungerar det danska valsystemet

I Danmark har man valt att separera det nationella valet från de regionala och kommunala. Val till Folketinget utlyses av statsministern inom fyra år från det senaste valet medan de lokala och regionala valen alltid hålls den tredje tisdagen i november vart fjärde år.

Den danska grundlagen anger ingen fast minsta framförhållning för när ett folketingsval ska utlysas, men enligt praxis sker det vanligen mellan tre och fem veckor före valdagen. Det innebär att en dansk valrörelse ofta blir mycket intensiv.

En fördel med att separera Folketingsvalet från de kommunala och regionala valen är att lokala frågor kan få mer uppmärksamhet. En nackdel är att valdeltagandet till de lokala valen tenderar att bli lägre. Medan 84 procent av de röstberättigade danskarna röstade i det senaste nationella valet landade valdeltagandet i det senaste kommun- och regionvalet på 69 procent.

Valrörelsen startar med plakatdagen

Den danska valrörelsen kickstartas officiellt med *plakatdagen*. Prick klockan tolv den fjärde lördagen innan valdagen får partiernas kampanjteam bege sig ut på stan för att hänga upp valaffischerna. De får sedan hänga kvar fram till åtta dagar efter valdagen. Plakatdagen är en etablerad tradition i Danmark och omfattar nationella såväl som regionala val och Europaparlamentsval.

Däremot är det förbjudet med politisk tv-reklam från det att valet utlyses tills efter valdagen. I stället använder sig många partier av sociala medier och valturnéer. Årets valkampanj utmärktes av att partier från höger till vänster använde sig av AI-genererade bilder i sin reklam vilket väckte en del kritik. Johan Farkas, forskare i digitala medier och demokrati vid Köpenhamns universitet, kallade det ”slopaganda”, en blandning av AI-slop och propaganda. Partiet Venstre fick även kritik för att de använde sig av en AI-bild på en uniformerad soldat. Det är förbjudet att använda personer i uniform i politisk reklam, men Venstre försvarade det med att det inte var någon riktig person.



Venstre fick kritik efter att ha tänjt på reglerna. Bilden är AI-genererad, och på så sätt rundade de förbudet mot att avbilda uniformerad personal.

Regeringsbildningen börjar med *kongerunde*

En ny regering utses under en så kallad *dronning- eller kongerunde*, en tradition i Danmark sedan 1909, som motsvaras av talmansrunda i Sverige.

Partierna presenterar vilken kandidat de stöttar för regenten, som sedan utser en lämplig kandidat till så kallad *kunglig undersökare*. Processen är en central del av regeringsbildningen, men monarkens roll är enbart symbolisk.

Den kunglige undersökaren försöker sedan förhandla fram ett tillräckligt stort stöd, allra helst majoritet. Danmark, likt Sverige, tillämpar negativ parlamentarism vilket innebär att majoritet inte är ett krav för en regering, bara den inte har en majoritet mot sig.

Valdeltagandet sjönk för fjärde gången i rad

Sedan 2011 har det danska valdeltagandet successivt minskat. Årets val, där 84 procent av de röstberättigade danskarna röstade, hade det lägsta valdeltagandet sedan 1990, enligt siffror från Danmarks Statistik. En förklaring enligt valforskaren Kasper Møller Hansen kan vara demografin: 68-generationen har genom tiderna varit de flitigaste röstarna. Och medan de blir allt färre ersätts de av generationer som inte röstar lika mycket längre, sade han till Ritzau.

Samtidigt har antalet vallokaler blivit färre, från 1 966 år 1979 till 1 314 vid det senaste valet. Även om effekten torde vara liten kan även små hinder i slutändan påverka valdeltagandet negativt, skriver Møller Hansen på Linkedin.

VAL I DANMARK

Möt de danska folketingspartierna

I Folketinget sitter 179 ledamöter som representerar 16 olika partier (just nu finns det fyra politiska vildar). 175 ledamöter är från Danmark och fyra kommer från de autonoma områdena Grönland och Färöarna som ingår i *Rigsfællesskabet*. Den danska spärrgränsen är lägre än den svenska, det krävs bara två procent för att komma in. Men det finns ytterligare en spärrmekanism: För att ett nytt parti ska få ställa upp i ett Folketingsval krävs runt 21 000 underskrifter från väljare, så kallade *vælgererklæringer*. Det motsvarar 1/175 av de giltiga danska rösterna i det senaste Folketingsvalet. Underskrifterna sker elektroniskt och är giltiga i 18 månader.

Fyrklöverregeringen: 82 mandat

SOCIALDEMOKRATIET
Partiledare: Mette Frederiksen
Mandat: 38 (50 i förra valet)
Folketingets största parti. Ett mitten-vänsterparti som tillhör det röda blocket och bland annat kombinerar välfärdspolitik med en stram migrationslinje. Har haft statsministerposten sedan 2019 i olika konstellationer.

SOCIALISTISK FOLKEPARTI
Partiledare: Pia Olsen Dyhr
Mandat: 20 (15)
Socialistisk Folkeparti (oftast bara SF) är ett rödgrönt parti som bildades 1959. Partiets ideologiska bas är demokratisk socialism och de förespråkar grön politik, välfärd och social jämlikhet.

RADIKALE VENSTRE
Partiledare: Martin Lidegaard
Mandat: 10 (7)
Ett socialliberalt parti som traditionellt tillhör det röda blocket. Partiet grundades 1905 genom en utbrytning ur partiet Venstre. Centrala frågor rör utbildning, internationellt samarbete och grön omställning.

MODERATERNE
Partiledare: Lars Løkke Rasmussen
Mandat: 14 (16)
Mittenpartiet bildades 2022 av Venstres tidigare partiledare Lars Løkke Rasmussen och vill avskaffa blockpolitiken. Kärnfrågor är vården, att förstatliga sjukhusen, att reformera pensionerna och lägre skatt med bättre balans.

Regeringens stödpartier: 16 mandat

ENHEDSLISTEN
Partiledare: Pelle Dragsted
Mandat: 11 (9)
Rödgrönt vänsterparti med fokus på ekonomisk jämlikhet och en stark offentlig sektor. Bildades 1989 som ett valtekniskt samarbete mellan Venstresocialisterna, Danmarks Kommunistiske Parti och Socialistisk Arbejderparti. Vill bland annat införa en koldioxidavgift och satsa mer på välfärden.

ALTERNATIVET
Partiledare: Franciska Rosenkilde
Mandat: 5 (6)
Grönt parti som räknas in i det röda blocket. Klimatfrågan är partiets främsta profilfråga. De vill skapa en hållbar framtid för både människor och natur, nå klimatneutralitet 2035 och införa en hög koldioxidavgift för danska företag.

Det blå blocket: 73 mandat

VENSTRE
Partiledare: Troels Lund Poulsen
Mandat: 18 (23)
Danmarks största borgerliga parti med fokus på företagande, tillväxt och arbetslinjen. Ingick i den blocköverskridande SVM-regeringen under förra mandatperioden. Har splittrats i flera omgångar, bland annat när Lars Løkke Rasmussen bildade Moderaterne och Inger Støjberg stiftade Danmarksdemokraterne.

LIBERAL ALLIANCE
Partiledare: Alex Vanopslagh
Mandat: 15 (14)
Grundades 2008, efter att föregångaren Ny Alliance splittrades 2007. NA bestod i sin tur av utbrytare från Radikale Venstre och Det Konservative Folkeparti. Partiet sätter frihet och liberalism i centrum och förespråkar lägre skatter och mindre offentlig sektor.

DANMARKSDEMOKRATERNE
Partiledare: Inger Støjberg
Mandat: 10 (14)
Danmarksdemokraterne är ett nationalliberalt parti med stark förankring på landsbygden som vill föra en stram migrationspolitik.Partiet grundades 2022 av den tidigare invandrings- och integrationsministern Inger Støjberg efter att hon lämnat partiet Venstre.

DET KONSERVATIVE FOLKEPARTI
Partiledare: Mona Juul
Mandat: 13 (10)
Det Konservative Folkeparti (KF), eller kort och gott Konservative (K) bildades 1916 och är ett parti som kombinerar marknadsekonomi med fokus på ansvar, trygghet och traditioner.

DANSK FOLKEPARTI
Partiledare: Morten Messerschmidt
Mandat: 16 (5)
Ett nationalkonservativt parti med fokus på invandring, äldrepolitik och dansk nationell identitet. Partiet är bland annat kritiska mot EU och vill se en stramare invandringspolitik.

BORGERNES PARTI
Partiledare: Lars Boje Mathiesen
Mandat: 1 (4)
Borgerligt och libertarianskt parti som förespråkar kraftigt sänkta skatter, minskad offentlig sektor, ökad individuell frihet och en mycket restriktiv migrationspolitik. Bildades 2024 av personer från partiet Nye Borgerlige, som upplöstes under förra mandatperioden.

De nordatlantiska mandaten: 4 mandat

INUIT ATAQATIGIIT
Folketingsmedlem: Naaja H. Nathanielsen
Det socialistiska partiet Inuit Ataqatigiit (IA) bildades som grupp 1976 och blev ett formellt parti 1978. Blev i valet till Folketinget det största grönländska partiet med 26,6 procent av rösterna.

NALERAQ
Folketingsmedlem: Qarsoq Høegh-Dam
Bildades 2014 och fick det andra grönländska mandatet med 24,6 procent av rösterna. Kämpar för snabb grönländsk självständighet och lägger vikt vid välfärd och jämställdhet.

SAMBANDSFLOKKURIN
Folketingsmedlem: Anna Falkenberg
Har ett av de färöiska mandaten. Bildades 1906 och är ett liberalt parti med fokus på näringslivsutveckling och kultur. Partiet förespråkar unionen med Danmark. Fick 25,2 procent av de färöiska rösterna.

JAVNAÐARFLOKKURIN
Folketingsmedlem: Sjúrður Skaale
Fick det andra färöiska mandatet. Det är ett socialdemokratiskt parti som accepterar unionen med Danmark, men försvarar den inte lika mycket som Sambandsflokkurin. Fick 44,9 procent av rösterna.

VAL I SVERIGE

Fördelning av Riksdagens 349 mandat

De rödgröna

Hit räknas Vänsterpartiet, Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Centerpartiet.

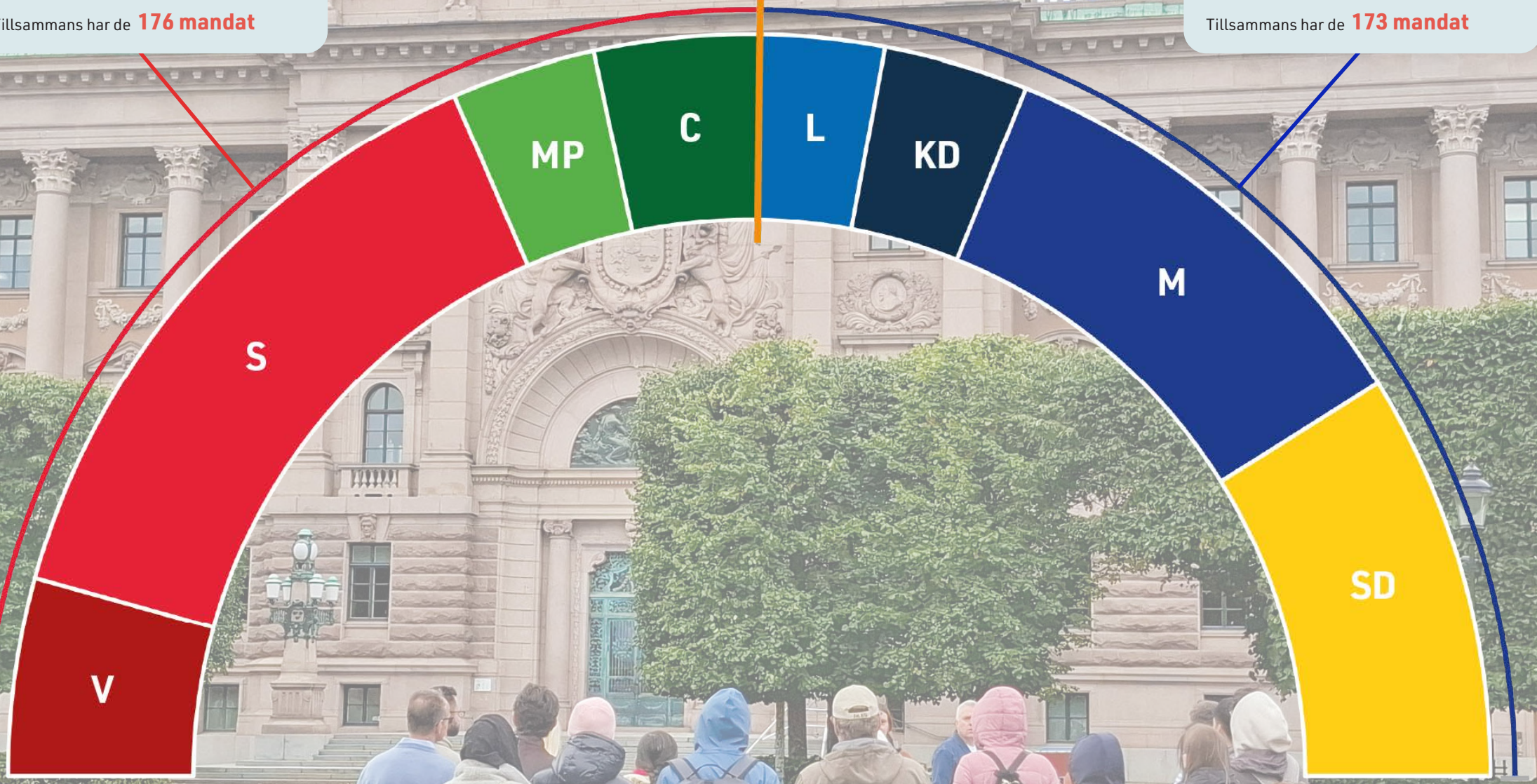
Tillsammans har de **176 mandat**

Det skiljer bara **tre** mandat mellan blocken

Tidöpartierna

Består av Moderaterna, Kristdemokraterna, Sverigedemokraterna och Liberalerna.

Tillsammans har de **173 mandat**



ØRESUNDSINSTITUTTET • Oktober 2026

VAL I SVERIGE

Från storledning i opinionen till knapp vinst för oppositionen

Den svenska regeringsbildningen är i full gång efter riksdagsvalet den 13 september. Tuffa förhandlingar pågår för att jämka samman partier som sträcker sig från mitten till vänsterkanten och där röda linjer behöver luckras upp om det ska bli någon regering. Vid denna rapports publicering återstår troligen många turer, men klart är att de rödgröna partierna, den forna oppositionen, fick 176 mandat jämfört med 173 för den förra, blåa Tidöregeringen och Sverigedemokraterna.

Den svenska valrörelsen kom i mångt och mycket att handla om positionering av partierna i förhållande till varandra.

– Vänsterpartiet vill inte göra som det har varit med Sverigedemokraterna, att de har stått utanför och haft ett avtal. De vill sitta i regeringen. Centerpartiet vill inte sitta i en regering som Vänsterpartiet sitter i, men de kan samarbeta, beskrev Moa Berglöf, politisk redaktör på Sydsvenskan, situationen vid ett eftervalsmöte i Köpenhamn, som arrangerades av Altinget och Øresundsinstituttet.

I den mån valrörelsen handlade om vallöften och politiska förslag dominerade privatekonomi, där partier från både höger och vänster lovade mer pengar i plånboken, särskilt till barnfamiljer.

Förra valets stora fråga, lag och ordning, fick inte lika mycket utrymme, men låg fortfarande relativt högt på dagordningen.

Länge såg oppositionen, bestående av Socialdemokraterna, Centerpartiet, Miljöpartiet och Vänsterpartiet, ut att gå mot en stor valvinst med tio procentenheters försprång i opinionsmätningarna. Men ju närmare valdatumet kom desto mindre blev skillnaden mellan blocken och till slut blev valresultatet 49,6 procent mot 48,8 procent.

En betydande faktor i utjämningen var att Liberalerna, som under hela mandatperioden låg under de fyra procent som krävs för att komma över spärren till riksdagen, gjorde en stor upphämtning under den sista veckan. Med hjälp av stödröster blev de kvar i riksdagen och utökade sina mandat.

Röda linjer försvårar regeringsbildningen

Nu pågår nästa fas, regeringsbildningen. Efter valet 2022 kom den förra regeringen – Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna – relativt snabbt överens med Sverigedemokraterna om hur samarbetet skulle ske. Då blev SD ett stödparti som fick fast representation bland tjänstemännen i regeringens samordningskansli. Den här gången ser det ut att bli svårare.

Centerpartiet och Vänsterpartiet står långt ifrån varandra i många frågor, inte minst de ekonomiska, och inget av partierna vill släppa in varandra i regeringen. Vänsterpartiet har därtill krävt att de själva måste ingå i regeringen för att de ska släppa igenom den.

Det är dock mindre troligt att mitteninriktade Centerpartiet i stället väljer att samarbeta med de blå partierna, eftersom de fullständigt avvisar att samarbeta med Sverigedemokraterna.

Det finns inte heller i nuläget något realistiskt alternativ till en mittenregering. Politiska bedömare menar vid denna rapports publicering att det mest troliga är att de rödgröna partierna så småningom finner en gemensam lösning.

Magdalena Andersson får sonderingsuppdrag

Den 18 september, fem dagar efter valet fick Socialdemokraternas Magdalena Andersson i uppdrag att sondera förutsättningarna för att bilda



Magdalena Andersson, Socialdemokraternas partiledare, är vid denna rapports publicering den som har sonderingsuppdraget för att finna underlag för Sveriges nästa regering.

13 september
Valdagen

17 september
Rödgröna står som segrare
De rödgröna får 176 mandat och Ulf Kristersson (M) avgår som statsminister. Han leder dock fortsatt en övergångsregering.

18 september
Andersson får sonderingsuppdrag
Andreas Norlén (M) ger Magdalena Andersson (S) i uppdrag att se över möjligheterna för regeringsbildning.

2 oktober
Andersson får uppdraget – igen
Efter att S-ledaren först gett bort uppdraget efter en konflikt kring talmansvalet får hon än en gång sondera terrängen för en ny regering.

15 oktober
Andersson förlorar omröstning
Den första statsministeromröstningen hålls efter Magdalena Anderssons sonderingsuppdrag och som väntat röstas förslaget om henne som statsminister ner.

19 oktober
Thand Ringqvist får sonderingsuppdrag
Centerledaren Elisabeth Thand Ringqvist får i uppdrag att undersöka möjligheterna för en mittenregering. En vecka senare drar hon slutsatsen att det saknas stöd i riksdagen.

3 november
Thand Ringqvist förlorar omröstning
C-ledaren förlorar omröstningen i riksdagen om henne som statsminister.

12 november
Höstbudgeten måste läggas fram
Senast 12 november måste höstbudgeten läggas fram av en ny regering, annars blir det en så kallad övergångsbudget. Detta pressar förhandlingarna.

en regering. Förhandlingarna inleddes dock med konflikter mellan de rödgröna partierna. Efter att det stod klart att Vänsterpartiet ställde sig bakom Moderaternas Andreas Norlén som talman valde Andersson att, efter tio dagar, lämna tillbaka uppdraget.

I början av oktober gav Norlén åter Magdalena Andersson sonderingsuppdraget, denna gång med en deadline. Som väntat förlorade Magdalena Andersson omröstningen i riksdagen den 15 oktober, då talmannen lade fram förslaget om henne som statsminister.

Därefter fick Centerns partiledare Elisabeth Thand Ringqvist uppdraget av talmannen att sondera förutsättningarna för en mittenregering bestående av Socialdemokraterna, Centerpartiet, Miljöpartiet, Kristdemokraterna och Liberalerna. Redan en vecka senare meddelade hon dock att det saknas parlamentariskt stöd för en sådan lösning, och hon förlorade följdaktligen statsministeromröstningen i riksdagen den 3 november. Därefter har uppdraget gått till Moderaternas Ulf Kristersson.

Vägen framåt är oviss

I november har regeringsförhandlingar börjat komma igång, och både Moderaterna och Socialdemokraterna har lagt fram regeringsförslag som involverar Centerpartiet. Samtidigt har Sverigedemokraterna släppt sitt krav på ministerposter för att stödja en borgerlig regering.

Socialdemokraternas regeringsförslag omfattar dock inte Vänsterpartiet, som därför vägrar stödja det.

Representanter för Socialdemokraterna, Moderaterna och Centerpartiet trodde i slutet av september, när de deltog på eftervalsmötet med Altinget och Øresundsinstituttet, att en ny regering kommer vara på plats före jul. Hittills har två av de fyra möjliga omröstningarna i riksdagen hållits och två omröstningar återstår. Om ingen av dem går igenom utlyses extraval.

Valfusk upptog debatten

Under veckorna strax efter valet fylldes medierna av artiklar om misstänkta oegentligheter och valfusk. Incidenterna handlade bland annat om att Postnord levererat förtidsröster till fel adress. Men också ett omskrivet fall i Dalarna, där en vänsterpartist valdes in i riksdagen genom personröster och där polisen öppnade en utredning efter uppgifter om att personer bussat väljare till vallokalerna, delat ut förkryssade valsedlar och – vilket till skillnad från de redan nämnda handlingarna vore klart olagligt – betalat för rösterna. Inget valfusk har dock ännu slagits fast; däremot menar forskare på Totalförsvarets forskningsinstitut (FOI) att händelserna utnyttjas på sociala medier, bland annat av anonyma konton, för att misskreditera valsystemet i Sverige.

Enligt Anders Sannerstedt, docent i statsvetenskap vid Lunds universitet, är det relativt vanligt att politiker med utomeuropeisk bakgrund väljs in i kommunfullmäktige genom personkryss, inte minst i segregerade områden. Politikerna ifråga kommer från en lång rad olika partier. Anders Sannerstedt menar också att reglerna är oklara och att det svenska röstningssystemet på vissa sätt är sårbart. Därför förespråkar han en utredning inför framtiden.



Centerpartiets partiledare Elisabeth Thand Ringqvist (bilden) är tillsammans med Vänsterpartiets Nooshi Dadgostar nyckelspelare när Sveriges nya regering förhandlas. Partierna blockerar varandra i en framtida regering.

Kommunvalet

Skånes kommuner går mer vänsterut än riket

Kommunalvalen i Skåne följer trenderna i riksdagsvalet men är mer vänsterlutande. Vänsterpartiet (V) och Miljöpartiet (MP) ökar mer än på riksplanet och Socialdemokraterna (S) backar mindre. Till skillnad från riket i stort minskar Liberalerna i Skånes kommunalval. Sverigedemokraterna, som är starka i Skåne, backar mest, men inte riktigt lika mycket som i riksdagsvalet.

Framgång för Vänsterpartiet i Malmö

I Malmö gjorde Vänsterpartiet ett rekordstarkt val och fick ytterligare två mandat. Även Socialdemokraterna och Miljöpartiet hade medvind. Framgången för vänstersidan innebär att de rödgröna tillsammans har 35 av 61 platser i kommunfullmäktige. Det betyder vidare att S-politikern Katrin Stjernfeldt Jammeh fortsätter som kommunstyrelsens ordförande.

S och M fortsätter regera i Lund

I Lund är valets vinnare Moderaterna som går framåt med fyra mandat. De kommer, tillsammans med Socialdemokraterna, fortsätta att styra kommunen under kommande mandatperiod. De två partierna har 29 av 65 mandat, alltså inte egen majoritet, och har därför sökt stöd på annat håll. Det har de hittat hos det lokala partiet FörNyaLund som har fyra mandat.

Högern backar i Helsingborg

”Högersidan ser ut att förlora sig kvar i rådhuset” skrev Helsingborgs Dagblad efter kommunvalet i staden. Och precis så blev det. När rösterna var räknade skiljde det ett mandat mellan blocken och högersidan kunde med detta behålla makten. Sverigedemokraterna, som förra mandatperioden fungerade som stödparti, tar nu plats i den politiska ledningen. Helsingborg blir därmed den största kommunen i Sverige där SD är med och styr.

Regionvalet

Moderaterna behåller makten i Region Skåne

Carl Johan Sonessons (M) borgerliga styre i Region Skåne får en tredje mandatperiod. Moderaterna gick fram med nästan två procentenheter i valet, medan de tre samarbetspartierna – Liberalerna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna – tappade mark. Trots valframgångar för Vänsterpartiet och Miljöpartiet lyckas inte vänsterflygeln samla en majoritet.

Sedan 2022 har Moderaterna styrt Skåne tillsammans med Liberalerna och Kristdemokraterna med stöd från Sverigedemokraterna i budgetfrågor. Denna konstellation kan nu fortsätta att styra i fyra år till enligt valresultatet.

Moderaterna stärker sin position som det näst största partiet i regionen och går fram från 21,8 till 23,7 procent av rösterna.

Socialdemokraterna är fortfarande det största partiet i Region Skåne, men valresultatet innebär en liten nedgång med 0,8 procentenheter till 28,3 procent. Därmed har partiet nu för tredje valet i rad misslyckats med att ta makten i regionen.

Mitten-vänsterkoalition ska styra Region Stockholm

I slutet av oktober, efter 38 dagars förhandlingar, presenterades en ny ledning för Region Stockholm. Under den förra mandatperioden styrdes Stockholm av Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Centerpartiet med stöd av Vänsterpartiet. Samarbetet med Vänsterpartiet avslutas nu, och i stället ingår Liberalerna och Kristdemokraterna i det nya styret tillsammans med Socialdemokraterna och Miljöpartiet. Socialdemokraterna behåller dessutom posten som finansborgarråd.

Socialdemokraterna tappade 4,9 procentenheter av rösterna och landade på 28,1 procent, medan Centerpartiet och särskilt Miljöpartiet ökade i valet.

Moderaterna ökade mest av alla partier i Region Stockholm, med 3,7 procentenheter till 23,9 procent, men fortsätter trots detta i opposition.

VAL I SVERIGE

Så fungerar det svenska valsystemet

I Sverige hålls riksdagsvalet och valen till kommun- och regionfullmäktige alltid samma dag. Nytt för i år var att en majoritet av väljarna fick sitt röstkort digitalt. Stulna valsedlar och långa köer har gjort att frågan om valsedlarnas utformning åter är på tapeten.

I Sverige hålls riksdagsvalet och valen till kommun- och regionfullmäktige alltid samma dag, den andra söndagen i september vart fjärde år. Det har bidragit till att valdeltagandet i kommun- och regionvalen ligger högt, omkring 80 procent.

Till riksdagen får svenska medborgare som fyllt 18 år rösta om de är eller har varit folkbokförda i Sverige. Därför kan även utlandssvenskar rösta i riksdagsvalet, men inte i kommun- och regionvalen. Där får i stället medborgare i andra EES-länder rösta om de är folkbokförda i kommunen. Även medborgare i andra länder och statslösa får rösta om de har varit folkbokförda i Sverige tre år i följd.

Majoriteten fick röstkortet digitalt för första gången

Vanligtvis dimper röstkortet ned i brevlådan i augusti. Inför årets val fick en majoritet av de röstberättigade det i stället i sin digitala brevlåda för första gången. Av drygt 8,6 miljoner röstkort skickades cirka 6,5 miljoner digitalt, medan cirka 2,1 miljoner kom på papper med posten, som tidigare.

Enligt Valmyndighetens kanslichef Anna Nyqvist är digitaliseringen ett sätt att öka tillgängligheten, men också att säkerställa att röstkorten hittar till rätt adress.

– Digitala röstkort innebär en ökad tillgänglighet av den personliga rösträttsinformationen för väljare som kommer kunna logga in i sin digitala brevlåda och ta del av röstkortet oavsett var man befinner sig. Med digitala röstkort kan vi också vara mer säkra på att röstkorten kommer fram till väljarna och att de kommer fram i tid.

Nytt system för valsedlar på tapeten

I Sverige har partispecifika valsedlar använts i över 100 år, vilket innebär att varje parti har en egen valsedel för respektive val. Väljarna måste därför plocka ett antal valsedlar innan de röstar, och för att inte avslöja sin röst tar de i regel fler sedlar än de behöver, från olika partier. Det kan inte bara skapa förvirring bland väljarna. Stulna och flyttade valsedlar har också varit ett återkommande problem, något som det rapporterades om även vid årets val. Långa köer när väljarna skulle plocka valsedlar förekom dessutom på många håll.

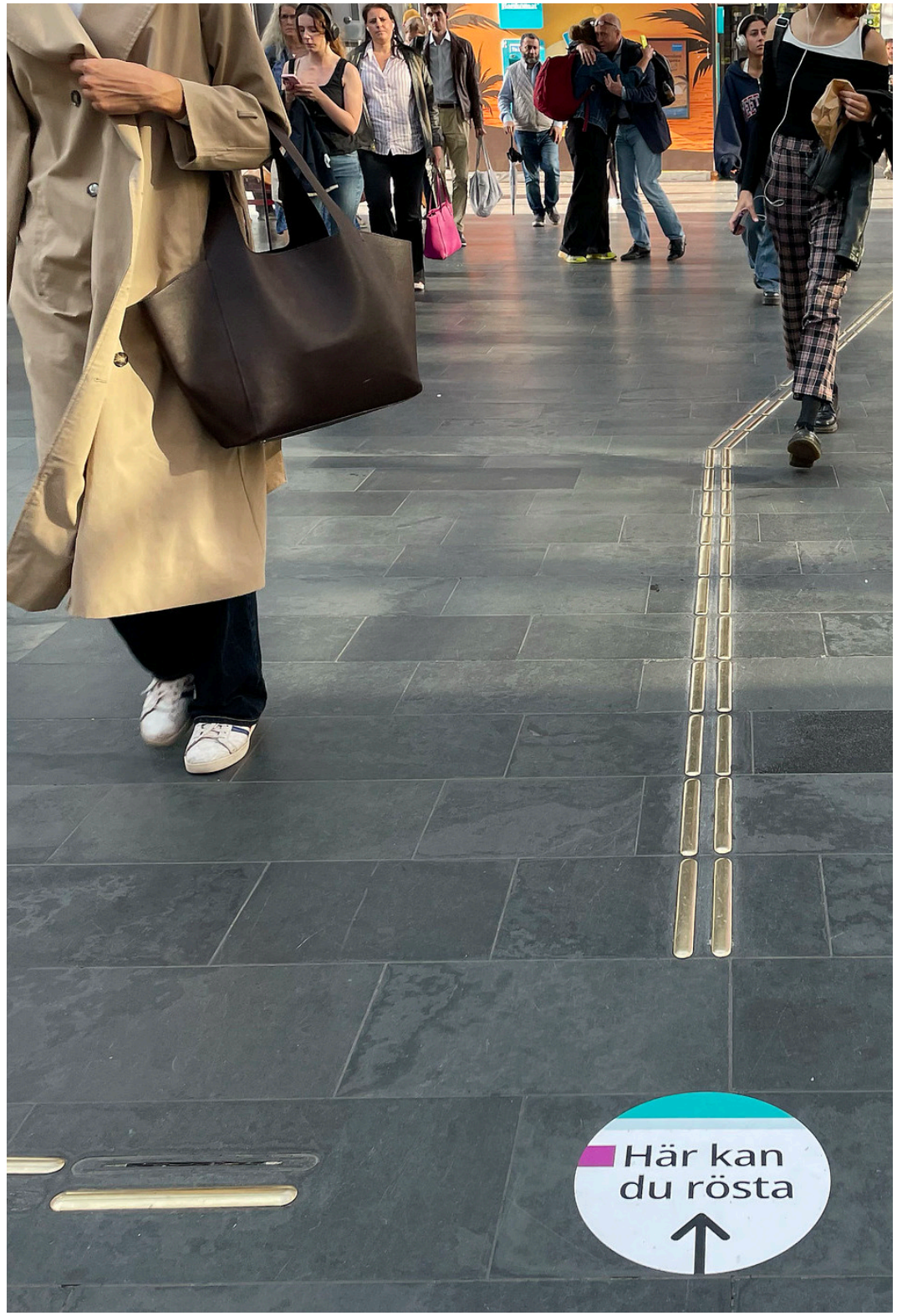
Nu ska valsedelns utformning utredas av Valsedelskommittén, igen. Två huvudspår ska undersökas: gemensamma valsedlar där väljaren kryssar för ett parti, likt det danska, och en helt neutral sedel där väljaren skriver in ett kandidatnummer.

Enligt Valsedelskommittén trycktes cirka 710 miljoner valsedlar vid valet 2022, och endast cirka tre procent av dem användes. Med en ny utformning bedömer kommittén att antalet skulle kunna minska med två tredjedelar. Vid årets val trycktes cirka 744 miljoner valsedlar. Kommittén ska lämna sitt slutbetänkande i augusti 2027.

Regeringsbildningen startar med talmansrundan

Regeringsbildningen i Sverige inleds med en så kallad talmansrunda, där talmannen träffar samtliga partiledare för att diskutera vägen mot en regering. Därefter ger talmannen ofta en partiledare i uppdrag att sondera förutsättningarna för att bilda regering. Visar sonderingen att en regering kan tolereras av riksdagen, föreslår talmannen personen som statsminister, och riksdagen röstar om förslaget.

Principen är densamma som i Danmark: det krävs inte att en majoritet stöder regeringen, bara att ingen majoritet är emot den. Röstar mer än hälften av ledamöterna nej till förslaget börjar processen om, och talmannen lägger fram en ny kandidat. Talmannen har fyra försök, och lyckas inget av dem utlyses extra val.



VAL I SVERIGE

Möt de svenska riksdagspartierna

I riksdagen sitter 349 ledamöter som representerar åtta olika partier. Den svenska spärrgränsen är högre än den danska, det krävs fyra procent för att komma in, vilket troligen är en bidragande orsak till att riksdagen har betydligt färre partier än folketinget.

Tidöpartierna: 173 mandat

MODERATERNA
Partiledare: Ulf Kristersson
Mandat: 70 (68)
Sveriges ledande borgerliga parti, som haft statsministerposten 2022-2026. Moderaterna är ett liberalkonservativt parti, med fokus på lag och ordning, skattesänkningar, arbetsmarknaden och försvaret. Moderaterna har sedan 1979 varit det näst största partiet i riksdagen, förutom under förra mandatperioden.

KRISTDEMOKRATERNA
Partiledare: Ebba Busch
Mandat: 22 (19)
Ett konservativt parti baserat på kristna värderingar med fokus på sjukvård, lag och ordning samt begränsad invandring. Kristdemokraterna har sina rötter i frikyrkorörelsen i Sverige, men har delvis distanserat sig från detta arv. Partiet har suttit i regeringen 2022–2026.

SVERIGEDEMOKRATERNA
Partiledare: Jimmie Åkesson
Mandat: 62 (73)
Ett nationalistiskt och socialkonservativt parti med hjärtefrågor som minskad invandring samt lag och ordning. Bildat på 1980-talet av personer från nazistiska och rasistiska kretsar. Har suttit i riksdagen sedan 2010 och var stödparti till regeringen 2022–2026.

LIBERALERNA
Partiledare: Simona Mohamsson
Mandat: 19 (16)
Ett liberalt parti med fokus på utbildning, försvar och europeiskt samarbete. Har en lång historia i riksdagen och hette tidigare Folkpartiet. Har främst samarbetat med de andra borgerliga partierna, men också ett par gånger över mitten. Har suttit i regeringen 2022–2026.





De rödgröna partierna: 176 mandat

SOCIALDEMOKRATERNA
Partiledare: Magdalena Andersson
Mandat: 99 (107 i förra valet)
Riksdagens största parti. Ett socialdemokratiskt parti som tillhör vänsterblocket och lägger tyngdpunkten på vård, välfärd, arbetsmarknad och jämställdhet i samhället. Har skärpt sin politik kring brott och straff samt invandring.

MILJÖPARTIET
Språkrör: Amanda Lind & Daniel Helldén
Mandat: 22 (18)
Ett grönt parti med miljö, klimat och mångfald som huvudfrågor. Bildades på 1980-talet med rötter i miljörörelsen. Ville ursprungligen inte placera sig på den politiska höger-vänster-skalan, men befinner sig nu på vänsterkanten i nationell politik.

VÄNSTERPARTIET
Partiledare: Nooshi Dadgostar
Mandat: 30 (24)
Ett socialistiskt parti med jämställdhet, feminism, klimat och välfärd som huvudfrågor. Startade som ett kommunistiskt parti, men tog avstånd från kommunismen i slutet av 1900-talet. Har ofta stöttat socialdemokratiska regeringar, men aldrig suttit i regeringen.

CENTERPARTIET
Partiledare: Elisabeth Thand Ringqvist
Mandat: 25 (24)
Ett socialliberalt, grönt parti med fokus på miljö och klimat, entreprenörskap och landsbygdsfrågor. Centerpartiet startade som ett bondeparti. Historiskt har partiet främst samarbetat med borgerliga partier, men stödde en socialdemokratisk statsminister i detta val.

Del III

PERSONER & ORGANISATIONER

- Ny på posten
- Organisationer i Öresundsregionen





Monika Rubin (M) tillträdde som nordisk samarbetsminister i Danmark i juni.

Danmarks Nordenminister: samarbete stärker näringslivet

Större samarbete inom näringslivet för att locka mer riskkapital, färre digitala hinder över gränserna och ökad arbetskraftsmatchning över Öresund. Det är tre frågor som Monika Rubin (Moderaterne), Danmarks minister för nordiskt samarbete, vill arbeta med de kommande åren. Men frågan hon ser som allra viktigast är att Norden samarbetar i ljuset av dagens geopolitiska verklighet.

Monika Rubin tillträdde som socialminister och minister för nordiskt samarbete i juni, men kopplingen till Sverige är inte ny.

– Jag har faktiskt hållit min bröllopsfest i en stuga i Sverige, för min svärfar har sommarstuga utanför Laholm. Vigseln var i Danmark och sedan körde vi allesammans upp till Helsingborgsfärjan, tog den över och körde i kortege. Så jag har ett mycket varmt förhållande till Sverige. Och därutöver har jag ju arbetat som läkare i många år och där finns det också ganska mycket samarbete mellan Danmark och Sverige, ända ner på studentnivå. Jag har läst tillsammans med många svenskar på Köpenhamns universitet, säger hon.

Näringslivsfrågor ligger Monika Rubin varmt om hjärtat och hon ser möjligheter för större samarbete över gränserna på området. Ett problem som hon lyfter fram är svårigheterna för mindre företag att finna riskkapital.

– Hur får vi våra företag att växa och hur förmår vi samarbeta inom forskning, inom hälsa, inom innovation? Det finns riktigt stor potential över gränserna mellan Danmark och Sverige. Och det är ju ingen hemlighet att Sverige också är väldigt skickliga inom försvarsindustrin. Där tror jag att det finns något som vi i Danmark kan lära oss av.

Digitala gränshinder prioriteras

Även att motverka gränshinder är en uppgift hon betonar, inte minst genom det nordiska Gränshinderrådet. Det handlar bland annat om att säkra bättre digital tillgång över gränserna, till exempel vad gäller digitala id för personer som reser eller arbetar inom Norden.

– Där finns en del gränshinder just nu, men vi har satt igång åtgärder för att förbättra läget. Även i förhållande till banksystemet, att man ska kunna få ett bankkonto när man som dansk arbetar i Sverige.

Ännu har hon inte hunnit vara med på något möte med Greater Copenhagen Task Force, som arbetar specifikt med hinder och möjligheter i Öresundsregionen, och nu inväntar gruppen en ny svensk Nordenminister innan nästa möte bokas in. Men Monika Rubin har hunnit bli informerad om allt från life science-branschens situation i Öresundsregionen till planerna för SAS och Köpenhamns flygplats. Det har bland annat handlat om vinsterna som bättre jobbmatchning mellan länderna skulle kunna ge.

– I Danmark saknar vi ju arbetskraft och i Sydsverige finns fler arbetslösa än i Danmark. Så kan vi göra något för att mobiliteten mellan länderna i förhållande till arbetskraft blir bättre? Det är ju ingen hemlighet att det parti som jag tillhör, alltså Moderaterne, länge har talat mycket om internationell arbetskraft. Det är ju en lågt hängande frukt att se till att de precis på andra sidan bron, som faktiskt saknar arbete, skulle kunna hjälpa oss i Danmark. Det vore en win-win, säger hon.

I Danmarks regeringsförklaring betonas vikten av det nordiska samarbetet och så gör även Monika Rubin.

– Vi är ju den tolfte största ekonomin i världen om vi går samman i de nordiska länderna. Och det betyder alltså att det finns en oförlöst potential som vi måste intressera oss mycket mer för.

Dansk-svenskt samarbete


Monika Rubin (M) Socialminister och minister för nordiskt samarbete.

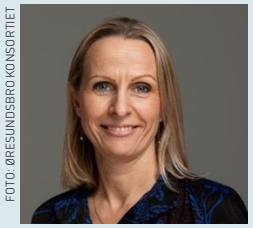
FOTO: ØRESUNDSBRO KONSORTIET

Winnie Sand ny Chief **Financial Officer** (CFO) på Øresundsbro Konsortiet.

FOTO: ØRESUNDSBRO KONSORTIET

Åsa Melvanius är ny Chief Digital Officer (CDO) på Øresundsbro Konsortiet med ansvar för digitalisering och AI.

FOTO: UDENRIGSMINISTERIET

Laura Thorborg ny chef för ambassadens handelsavdelning för ekonomisk diplomati på Danmarks ambassad i Stockholm.

Danska ministrar

FOTO: MARIE HALD/FOLKETINGET

Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) Minister för städer, landsbygd och transport.

FOTO: MARIE HALD/FOLKETINGET

Lisbeth Bech-Nielsen (SF) Minister för samhällssäkerhet och beredskap.


Jeppe Bruus (S) går från att vara minister för Grön Trepart till Försvarsminister.

FOTO: MARIE HALD/FOLKETINGET

Ane Halsboe-Jørgensen (S) Arbetsmarknads- och jämställdhetsminister.

Erfaren polis blir ny beredskaps-direktör i Region Skåne

För Jonas Berg börjar en stark beredskap inte med system och strukturer, utan med människor som känner varandra innan krisen slår till. Den nya beredskapsdirektören i Region Skåne vill använda sina erfarenheter från Helsingborg för att stärka relationerna inom den skånska beredskapen – och menar samtidigt att svenskarnas försvarsvilja måste byggas upp genom kulturen.



Jonas Berg tillträdde tjänsten som beredskapsdirektör i Region Skåne den 14 september 2026

En sak som Jonas Berg med säkerhet kan säga om sin nya roll som beredskapsdirektör i Region Skåne är att han kommer att lägga vikt vid att bygga upp sitt kontaktnät med hela beredskapssystemet i regionen. För honom är det nämligen mycket viktigt att utveckla relationerna under lugna förhållanden, och inte först när situationen har blivit mer allvarlig.

– Personliga kontakter och relationer slår struktur och system alla dagar i veckan. Och att man har träffats under lugna förhållanden och känner varandra helt enkelt. Det är väldigt viktigt, säger han.

Jonas Berg har inte suttit länge på posten som beredskapsdirektör när denna rapport publiceras. Han tillträdde tjänsten den 14 september 2026 och intervjun gjordes alltså innan han hade börjat på posten. Det innebär också att han inte kan gå in specifikt på sina kommande arbetsuppgifter.

– Men jag skulle säga att kanske någon gång i december så börjar jag bli lite så varm i kläderna så jag kan säga någonting. Jag har ju liksom gjort min 100-dagarsplan, säger han.

”Beredskap ska skapa ett värde även i fredstid”

Förutom vikten av att vårda relationer i fredstid anser Jonas Berg också att beredskap och säkerhet ska kunna skapa värde i vardagen utöver militära syften, ur ett så kallat ”dual use”-perspektiv.

– Det kan ju vara något så simpelt som att man tänker, okej, ska vi ha ett skyddsrum eller ska vi inte ha ett skyddsrum när vi bygger ett hus?

Det handlar om att säkerhet och beredskap ska integreras tidigt i organisationernas processer, det vill säga redan i ledningsgruppernas diskussioner, beslut och budgetar. Som exempel har Myndigheten för civilt försvar tagit fram handboken ”Inbyggd säkerhet” om säkerhet i offentliga byggnader. Den illustrerar på ett bra sätt hur man kan tänka för att uppnå dual use och andra synergier, enligt Jonas Berg.

– Dual use bör alltid eftersträvas framför lösningar som bara är avsedda för kris och krig, säger han.

Beredskapsområdet tar allt större plats

När Øresundsinstituttet träffar Jonas Berg är det på hans arbetsplats i Helsingborgs rådhus, där han vid intervjutillfället är kommunens säkerhets- och beredskapschef. Ett jobb som han har haft i fem år och som då innebar nya, spännande arbetsuppgifter.

– Jag tyckte det var superintressant då fick jag anledning att lära mig om beredskap och civilt försvar.

Jonas Bergs huvudsakliga uppgift i Helsingborgs stad var till en början att inleda arbetet med trygghet, brottsförebyggande och framför allt kommunens insatser mot organiserad brottslighet och osund konkurrens inom välfärdssystemet. Han tror att hans 22 år inom polisen gjorde honom attraktiv för kommunen att anställa. Arbetsuppgifterna har dock sedan dess alltmer kommit att handla om beredskap.

– Då låg väl kanske tyngdpunkten på 75 procent brottsförebyggande arbete och 25 procent beredskap. Nu skulle jag säga att det är 50-50.

Beredskap var ett helt nytt område för honom, där förutsättningarna förändrades när Ryssland invaderade Ukraina 2022, kort efter att han hade börjat på jobbet.

– 2022 så ser vi ju hur det bara driver i höjden med både pengar och uppdrag från regering och stat till kommuner, regioner och myndigheter, säger han.

Köpenhamn

FOTO: BY & HAVN



Nanna Westerby Jensen ny vd i By & Havn.

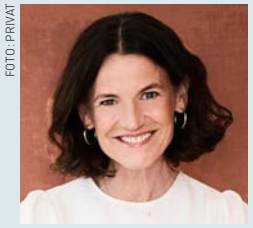


Sisse Marie Welling (SF) Köpenhamns nya överborgmästare.



Andreas Keil (S) är ny arbetsmarknads-, integrations- och näringslivsborgmästare i Köpenhamn.

FOTO: PRIVAT



Annemarie Munk Riis utsågs till ny vd för Innovation District Copenhagen i mars 2026 och tillträdde den 1 juni. Hon var tidigare vd för Rådet for Bæredygtigt Byggeri.

Köpenhamn



Lars Weiss blev i mars ny stadsutvecklingsdirektör vid Urban Partners i Köpenhamn, fd Nrep. Han var tidigare överborgmästare i Köpenhamn.

Östdanmark



Lars Gaardhøj (S) är regionrådets ordförande i blivande Region Östdanmark. Kommer från motsvarande uppdrag i Region Hovedstaden.

FOTO: BORGERREPRÆSENTATIONEN



Jens Gordon Clausen regionsdirektör i blivande Region Östdanmark. Kommer från motsvarande uppdrag i Region Hovedstaden.

FOTO: PRIVAT



Lisbeth Iversen direktör för Regionutveckling i blivande Region Östdanmark. Tidigare tillförordnad koncerndirektör i Region Själland.

Skåne och Malmö

FOTO: REGION SKÅNE



Jonna Myrebris utsågs till ny regiondirektör i Region Skåne och tillträdde tjänsten den 11 december. Hon har tidigare varit stabschef och biträdande förvaltningschef i Region Skåne.

FOTO: MALMÖ STAD



Jonas Rosenkvist har utsetts till ny stadsdirektör för Malmö stad. Han han tidigare arbetat som avdelningschef på stadskontoret i Malmö stad.

FOTO: BONNIER NEWS



Lena Philipson blir Sydsvenskans nya chefredaktör. Hon kommer närmast från motsvarande uppdrag på Skånska Dagbladet.

Politiskt tvärregionalt samarbete

I Öresundsregionen finns tvärregionalt politiskt samarbete på många plan: lokalt mellan kommuner, regionalt mellan östra Danmark och södra Sverige, och även i en större geografi över gränserna ner till Tyskland och upp längs den svenska västkusten till Norge. Här har vi samlat de viktigaste.

Samarbetet med flest aktörer i regionen är Greater Copenhagen, som samlar fyra regioner och 85 kommuner. STRING-samarbetet, som har sitt ursprung i beslutet att bygga en fast förbindelse mellan Danmark och Tyskland, är geografiskt mest omfattande, då det vuxit till att omfatta både danska, tyska, svenska och norska intressenter. Interregs Öresund-Kattegat-Skagerak-program (ÖKS), som varje år stödjer ett stort antal interregionala projekt, är också ett politiskt organ. Interreg är initierat av EU, med syftet att uppmuntra städer och regioner att samarbeta och lära av varandra över gränserna. I Interreg ÖKS väljer företrädare för Sverige, Danmark och Norge ut vilka projekt som ska få stöd och påverkar på så sätt samarbetsytorna och möjligheterna över sundet. Deltagarna i projekten är ofta kommuner och regioner, vilket skapar nya kontakter på andra sidan sundet. Sist men inte minst finns det lokala samarbeten mellan Helsingborg och Helsingør, och mellan Malmö och Köpenhamn. I båda fallen har kommunerna drivit gemensamma projekt i flera år.



Jan Juul Christensen.

Greater Copenhagen

Det politiska partnerskapet mellan 46 danska och 39 svenska kommuner samt Region Hovedstaden, Region Sjælland, Region Skåne och Region Halland. Samarbetsorganisationen etablerades i januari 2016 och ersatte det tidigare politiska samarbetet i Öresundskomiteen.

Målet är att främja tillväxten, stärka mobiliteten samt främja den gränsöverskridande arbetsmarknadsintegrationen. Organisationen har bland annat antagit en trafikcharter, en arbetsmarknadscharter och en grön charter. Styrelsen består av 18 ledamöter från kommuner och regioner.

Managing director: Jan Juul Christensen.

Ordförande: Carl Johan Sonesson (M), regionstyrelsens ordförande, Region Skåne.

Styrelsens ordförandeskap består dessutom av fyra vice ordföranden: Lars Gaardhøj, regionstyrelseordförande i Region Hovedstaden och för kommande Region Østdanmark, Sisse Marie Welling, överborgmästare i Köpenhamn, Mikaela Waltersson, regionstyrelseordförande i Region Halland och Simon Hansen, ordförande i KKR Sjælland.

STRING Megaregion

Den 1 januari 2026 ombildades STRING Megaregion till en icke kommersiell dansk förening med kontor i Köpenhamn. En ny strategi ska antas under hösten. Den fokuserar på infrastruktur och konnektivitet samt stärkt konkurrenskraft. STRING är ett politiskt partnerskap mellan Hamburg, Kiel och Schleswig-Holstein i Tyskland, Region Hovedstaden, Region Själland, Region Syddanmark och Köpenhamns kommun i Danmark, Region Skåne, Malmö stad, Helsingborgs stad, Göteborgs stad, Västra Götaland och Region Halland i Sverige samt Oslo stad, Akershus fylkeskommune och Østfold fylkeskommune i Norge. Organisationen har ett politiskt forum med politiker från samtliga partners, en styrgrupp med direktörer från de olika partnerna samt en kontaktgrupp med representanter från tjänstemannanivån.


Thomas Becker.

Vd: Thomas Becker.

Ordförande för Political Forum: Sofia Hedén (S), kommunalråd i Malmö stad.

Interreg ÖKS

Programmet Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak har under perioden 2021-2027 140 miljoner euro för att stödja ett stort antal projekt inom fyra områden: innovation och entreprenörskap, gränslös arbetsmarknad, grön omställning och transport. De har tre kontor: i Köpenhamn, Malmö och Göteborg, samt tre politiskt tillsatta utskott:

Interreg styrkommitté Öresund. Denna kommitté beslutar om vilka projektansökningar som ska godkännas som Interregprojekt och därmed få finansiering. Pengarna till Interregprojekten kommer från EU:s European Regional Development Fund samt norska staten och finansieringen är 60 procent av projektets budget.

Interreg styrkommitté KASK (Kattegat-Skagerrak).

Interregs övervakningskommitté. Den kommitté som säkerställer kvaliteten och effektiviteten i Interregprojekten i Öresundsregionen. Kommittén består av politiker och tjänstemän från Danmark, Norge och Sverige.

Programchef: Magnus Schönning



Interreg ÖKS presenterar sig på Folkemødet på Bornholm.

Interregprojekt över Öresund

Det tvärregionala samarbetet mellan danska och svenska kommuner och regioner drivs inte enbart genom samarbetsorganisationer utan även i projektform. Genom Interregprojekt uppstår nya samarbeten över Öresund mellan kommuner, regioner och organisationer.


Helsingborg och Helsingör samarbetar i HH2030-gruppen om en fast nordlig förbindelse över Öresund.

Samarbete Helsingborg-Helsingör

Helsingborg och Helsingör arbetar tillsammans i HH2030-gruppen om en fast förbindelse mellan städerna. I gruppen ingår även representanter från Region Hovedstaden, Dansk Transport & Logistik, Dansk Erhverv, Dansk Byggeri, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren och Region Skåne.

Helsingborg och Helsingör samverkar också löpande inom flera områden både på politisk nivå och tjänstemannanivå.


Köpenhamns överborgmästare Sisse Marie Welling och Malmös kommunstyrelseordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh.

Samarbete Malmö-Köpenhamn

De två största städerna i Öresundsregionen har sedan flera år tillbaka ett nära samarbete, framför allt i frågor som rör arbetsmarknad och infrastruktur. Sedan de båda kommunerna gick med i samarbetsorganisationerna Greater Copenhagen och STRING sker en del av samarbetet genom dessa organisationer. De två städernas ledamöter i Greater Copenhagens styrelse (Sisse Marie Welling och Katrin Stjernfeldt Jammeh) är talespersoner för organisationens arbetsmarknadscharter. Dessutom samarbetar de båda kommunerna om Interregprojekt och gemensamma evenemang.

Vid ett flertal tillfällen har Malmö och Köpenhamn drivit Interregprojekt om möjligheterna att etablera en Öresundsmetro och i detta sammanhang startat nätverket Øresundsmetro Executive.

Politiskt tvärnationellt samarbete

Många nationella aktörer har betydelse för de dansk-svenska relationerna i Öresundsregionen, nationellt och i Norden. Bland dem finns samarbetsministrarna, ambassadörerna, Nordiska rådet och Nordiska ministerrådet.

Nordiska rådet

Varje parlament i de nordiska länderna väljer representanter till Nordiska rådet. Totalt finns det 87 valda medlemmar i rådet. De samlas till två årliga möten där de diskuterar olika ämnen som berör de nordiska medborgarna. Det finns fem fackutskott i Nordiska rådet, bland annat för kunskap och kultur, tillväxt och utveckling samt hållbarhet. Presidentskapet för rådet roterar mellan länderna och är för ett år i taget.
President: under 2026 finländaren Ville Väyrynen.
Rådsdirektör: Kristina Háfoss

Nordiska ministerrådet

Nordiska ministerrådet bildades 1971 och är ett politiskt samarbetsorgan för regeringarna i Danmark, Finland, Island, Norge och Sverige samt Grönland, Färöarna och Åland. Det finns elva ministerråd där de olika fackministrarna träffas samt ett ministerråd för samarbetsministrarna. Sekretariatet finns i Köpenhamn. Ordförandeskapet roterar mellan de fem länderna och varar ett år i taget. Det är i praktiken de nordiska samarbetsministrarna som på statsministrarnas uppdrag samordnar samarbetet och det koordineras löpande av den Nordiska samarbetskommittén. Nordiska ministerrådet har som vision att Norden ska vara världens mest hållbara och integrerade region år 2030.
Ordförande: under 2026 är Danmarks statsminister Mette Frederiksen och Färöarnas lagman Aksel V. Johannesen ordförande. Norge tar över ordförandeskapet 2027.
Generalsekreterare: Karen Ellemann

Gränshinderrådet

Ett oberoende organ under Nordiska ministerrådet, som arbetar med att få upp gränshinderfrågorna på den nationella och nordiska agendan. Gränshinderrådet etablerades 2014 och ska främja den fria rörligheten genom att bidra till att lösa gränshinder mellan de nordiska länderna, förebygga uppkomsten av nya gränshinder samt öka och effektivisera informationsinsatserna. Gränshinderrådet består av en medlem var från Danmark, Finland, Färöarna, Grönland, Island, Norge, Sverige och Åland. Ordförandeskapet följer ordförandeskapet i Nordiska ministerrådet. Den svenska medlemmen i rådet är Anders Ahnlid och den danska medlemmen är Karsten Lauritzen. De har särskilt fokus på att lösa gränshinder som berör Sverige respektive Danmark.
Ordförande: Karsten Lauritzen (Danmark) och John Johannessen (Färöarna) är ordförande under 2026.

Greater Copenhagen Task Force

Ett mötesforum för det dansk-svenska samarbetet över Öresund som skapades 2021 och då bestod av representanter från Greater Copenhagen, de danska och svenska Nordenministrarna, ländernas ambassadörer, Dansk Industri, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren samt Öresundsbron. Under 2023 knöts även Svenskt Näringsliv till Greater Copenhagen Task Force.



Sveriges ambassadör i Danmark: Hans Wallmark tillträdde i augusti 2024. I Danmark finns det åtta svenska konsulat samt ett på Grönland och ett på Färöarna.



FOTO: UDENRIGSMINISTERIET

Danmarks ambassadör i Sverige: Jens Kisling tillträdde i september 2025. Danmark har 15 konsulat i Sverige, bl a i Malmö där advokaten Johan Tollgerdt är generalkonsul.



Nordisk samarbetsminister i Danmark: Monika Rubin (M) är även socialminister och tillträdde i juni 2026.



FOTO: THOMAS TOLSTRUP

Ordförande i Gränshinderrådet: Danmarks Karsten Lauritzen, fd skatteminister, delar under 2026 ordförandeskapet med John Johannessen från Färöarna.

Nätverksorganisationer och mötesplatser

Flera nätverksorganisationer och mötesplatser samlar aktörer över den svensk-danska gränsen med olika syften. Här finns också Fehmarn Belt Business Council som sträcker sig ner till Tyskland.

Dansk-svenska handelskammaren

Dansk-Svenska Handelskammaren grundades i mars 2024 av Dansk Erhverv och Sydsvenska Industri- och Handelskammaren. Fokus ligger på att stärka handel, investeringar, rörlighet och konkurrenskraft över Öresund och, i ett bredare perspektiv, mellan Danmark och Sverige. Under 2026 har arbetet bland annat inriktats på att omsätta detta i konkreta insatsområden som arbetsmarknad och rörlighet, infrastruktur och transporter. På gång är en kartläggning av de regler och procedurer som gör det svårt att arbeta, rekrytera och driva företag över Öresund.
Generalsekreterare: Marc Perera Christensen, regionaldirektör Dansk Erhverv.

Medicon Valley Alliance

En trippelhelix (samverkan mellan universitet, stat och industri) nätverksorganisation inriktad på life science-branschen. De anordnar konferenser och nätverksmöten och förmedlar information om life science-branschen i Sverige och Danmark.
Vd: Anette Steenberg
Ordförande: Niels Abel Bonde, Corporate Vice President HCP Marketing Obesity, Novo Nordisk

Fehmarn Belt Business Council

Nätverksorganisation för näringslivsorganisationer i områdena Hamburg, Lübeck, Östdanmark och Skåne, däribland Sydsvenska Handelskammaren, Dansk Industri och Dansk Erhverv. Syftet är bland annat att utnyttja potentialen i den kommande fasta förbindelsen mellan Danmark och Tyskland.
Ordförande: Philip Koch, Hamburg Chamber of Commerce

CPH Advisory Committee

En kommitté vars syfte är att samla starka regionala aktörer från politik och näringsliv som kan identifiera idéer och initiativ som bidrar till att stärka Köpenhamns flygplats i den internationella konkurrensen genom fortsatt ruttillväxt och förbättrad internationell tillgänglighet. Eftersom flygplatsens utveckling är viktig för både Sydsverige och Danmark kommer kommitténs medlemmar från båda länderna.
Ordförande: Jens Kramer Mikkelsen, tidigare överborgmästare i Köpenhamn, director of urban development Urban Partners.

HH2030-gruppen / HH-gruppen

Ett nätverk som arbetar för att främja ett beslut om att etablera en fast Öresundsförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör. Det har cirka 40 medlemmar och en styrgrupp med aktörer från Helsingborgs stad, Helsingörs kommun, Region Hovedstaden, Region Skåne samt näringslivsorganisationerna Dansk Transport och Logistik (DTL), Dansk Erhverv, Dansk Byggeri och Sydsvenska Handelskammaren.
Ordförande: Erik Østergaard, vd för Dansk Transport og Logistik.

Möten på sociala medier

Grupper på Facebook intressanta för pendlare m.fl:
- Job i Kbh og omegn har 61 600 medlemmar
- Jobb i Öresundsregionen har 21 400 medlemmar
- Svensk i Köpenhamn har 13 300 medlemmar
- Pendlargruppen BroenLive har 12 300 medlemmar
- Pendler Øresund har 9 300 medlemmar

Andra grupper: Øresundspendler - I klemme mellem 2 lande, Øresundspendler i bil, Jobb i Danmark, Dansker i Malmö, Dansk i Malmö, Danskere i Sverige.

Öresundsregionalt gränshinderforum

Nätverket Öresundsregionalt gränshinderforum leds av Øresunddirekt. Tillsammans med representanter från bland annat Greater Copenhagen, Föreningen Norden, Nordiska ministerrådet, Øresundsinstituttet, Danske Torpare och Øresundsadvokater diskuteras gemensamma utmaningar och möjliga lösningar på gränshinder.



Friends of Executives möte på Hotel D'Angleterre i Köpenhamn i april 2025.

Dansk-svenska mötesplatser för näringslivet

Det finns flera mötesplatser och nätverk för företag som arbetar över Öresund. Sveriges ambassadörs residens i Köpenhamn är en viktig mötesplats. Øresundsbro Konsortiet bjuder in till årliga Øresund Talks och Øresundsinstitutet arrangerar en rad möten, bland annat Real Estate Øresund, Øresundskonferensen One Market, Denmark-Sweden Summit på TechBBQ och Dansk-svensk Innovationsdag, den senare i samarbete med Ørestad Innovation City Copenhagen. Därutöver finns det tre mer formaliserade nätverk: Öresundsgruppen, Alumni Öresund Network och Friends of Executive.

Öresundsgruppen bildades 1999 och är en informell mötesplats för människor som är verksamma inom näringsliv och politik från båda sidor sundet. "Syftet har varit att just koppla samman människor, att få veta något intressant från en talare, dela en bra måltid och lära känna nya människor", säger initiativtagaren Peter Enggaard.

Under 2026 har två större möten hållits. I januari hölls ett möte med SAS på Hotel d'Angleterre i Köpenhamn. Vd och koncernchef Anko van der Werff berättade om flygbolagets offensiv med Kastrup som nav. I maj hölls ett möte om diplomatisk gastronomi. Michelinrestaurangen PM & Vänner i Växjö stod för måltiden på Sveriges ambassadörs residens i Köpenhamn.

Snart håller Öresundsgruppen ett så kallat "ØRåd". "Vi skall då utvärdera vad Öresundsgruppen har varit, vad den är i dag och hur verksamheten i fortsättningen skall arrangeras till innehåll och organisation", säger Peter Enggaard och noterar att nu under 2026 ser relationer och integration över sundet annorlunda ut än när Öresundsgruppen bildades 1999. Kontakterna över Öresund blir allt intensivare. Integrationen stärks. Behövs det fortsatt samma typ av samarbeten eller något helt annorlunda?

Friends of Executive skapar mötesplatser för företagsledare över Öresund, från större vd-träffar och konferenser till mindre forum.

– Friends har historiskt haft sin tyngdpunkt på den svenska sidan och vi har en relativt begränsad andel danska bolag och företagsledare i nätverket, säger vd Jimmy Oldén, som startade nätverket 2014.

Under senare tid har dock antalet mötesplatser i Danmark utökats till Hotel d'Angleterre i Köpenhamn, Rox Resort i Køge och Hotel Marienlyst i Helsingör.

Alumni Öresund Network består av personligt inbjudna personer i näringslivet och då främst av ägare, ordförande, vd:ar och koncernchefer. Andelen danskar är cirka 35 procent. Alumni grundades i Stockholm år 1990 medan det dansk-svenska nätverket startades 2004.

– Vi bjuder dels in till en jullunch/julefrokost, dels årligen till Alumni Öresund Spring Summit, vanligen i maj, säger Lars Navéus, partner och ansvarig för Öresundsnätverket.

Gate 21

Ett partnerskap mellan Region Hovedstaden, Region Själland, kunskapsinstitutioner, ett antal kommuner och företag i Greater Copenhagen för att främja grön omställning. Nätverket har främst danska aktörer, men även Innovation Skåne är partner.
Direktör: Sofus Rex
Ordförande: Steen Christiansen, ordförande i kommunsamarbetet KKR Hovedstaden.


Helle Ahlenius Pallesen

Øresundsadvokater

En förening med cirka 90 advokater som kan ge juridisk rådgivning i dansk-svenska frågor, men föreningen är också ett nätverk för advokater med intresse för juridiska frågor med anknytning till Öresundsregionen och de anordnar flera olika seminarier.
Direktör: Helle Ahlenius Pallesen.
Ordförande: Viktor Gustafsson, MAQS Advokatbyrå Malmö KB

Øresundsmetro Executive

Forum med företrädare för Köpenhamn, Malmö samt näringsliv och akademi på båda sidor sundet. Startades i samband med städernas intresse för en tunnelbana, Øresundsmetron. Verksamheten går på sparlåga, men Malmö har dialog med medlemmarna, som anlitas vid konferenser och panelsamtal. Planer finns på att öka aktiviteten.
Ordförande: Leif Jakobsson, tidigare statssekreterare på finansdepartementet och riksdagsledamot

Svensk-danska vänskapsgruppen

Ett nätverk som drivs av fyra skånska riksdagsledamöter: Peter Ollén (M), Ewa Pihl Krabbe (S), danskfödda Niels Paarup-Petersen (C) och Hanna Gunnarsson (V). Gruppen arbetar tätt ihop med den danska ambassaden i Sverige och anordnar bland annat seminarier i Riksdagen, i höst ett energimöte med svenska Vattenfall och danska Ørsted, information om Grönlandsavtalet samt fortsatta samtal om IT och AI.
Ordförande: Peter Ollén (Moderaterna)

Kunskap

För att främja rörligheten i Öresundsregionen och i Norden arbetar flera organisationer med att informera om relevanta regler samt ta fram analyser och fakta om regionen. Det kan till exempel handla om regler för gränspendlare eller för företag som vill etablera sig på andra sidan gränsen.

Øresunddirekt

Informationstjänst där medborgare och företag kan få hjälp med att förstå reglerna för att bo, arbeta, studera eller göra affärer på andra sidan Öresund. Øresunddirekt Danmark ansvarar för hemsidorna och Øresunddirekt Sverige är ett samarbete mellan Skatteverket, Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan och Länsstyrelsen Skåne med ett fysiskt informationscenter i Malmö.
Verksamhetsansvarig SE: Malin Dahl
Verksamhetsansvarig DK: Ylva Hansson

Info Norden

Nordiska ministerrådets informationstjänst som ska hjälpa folk som flyttar, arbetar, studerar eller vill bedriva verksamhet i ett av de nordiska länderna eller självstyrande områdena. Det finns en hemsida samt ett kontor i varje land. Info Norden arrangerar även olika informationsaktiviteter med fokus på mobilitet i Norden. Dessutom ska Info Norden kartlägga och synliggöra gränshinder.

Øresundsinstituttet

Oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum bildat som en ideell förening 2002 med uppdrag att öka kunskapen om och kontakterna över Öresund. Verksamheten fungerar som Öresundsregionens analyshus med återkommande rapporter som State of the Region och Øresundsindex samt analyser åt Greater Copenhagen. Øresundsinstituttet driver även Öresundsregionens bredaste dansk-svenska nätverk samt nyhetsbyrån News Øresund. Föreningen drivs utan vinstsyfte och finansieras av drygt hundra medlemmar, som inkluderar danska och svenska ministerier/departement, regioner, kommuner, privata företag, organisationer och universitet.
Vd: Johan Wessman
Ordförande: Jens Kramer Mikkelsen, Director of Urban Development hos Urban Partners.

Infrastruktur

Infrastrukturen är ett fundament för den tvärregionala regionen och med Øresundsbron fick den dansk-svenska regionen en ny sammanhållande kraft. Satsningar på framtida infrastruktur är viktig för utvecklingen i regionen och de offentliga bolag som äger och driver infrastrukturen är därför intressanta för det gränsöverskridande samarbetet. I regionen finns också världens enda hamnbolag som ägs av två länder: Copenhagen Malmö Port. Det är ett gott exempel på dansk-svenskt samarbete.

Sund & Bælt Holding A/S

Det danska statsägda infrastrukturbolaget som äger dotterbolagen A/S Øresund, Femern A/S, A/S Storebælt, Sund & Bælt Partner A/S, A/S Femern Landanlæg, Brobizz A/S och Brobizz Operatør A/S.
Vd: Mikkel Hemmingsen
Ordförande: Michael Rasmussen

Femern A/S

Företaget ansvarar för att planera, bygga och senare äga och driva den fasta Fehmarn Bält-förbindelsen mellan Danmark och Tyskland. Själva förbindelsen finansieras av den danska staten och landanläggningarna finansieras av den danska och tyska staten. Tunneln kommer att bli 18 kilometer lång och ta cirka tio minuter att köra igenom med bil och sju minuter med tåg.
Vd: Janne Dyrlev
Ordförande: Mikkel Hemmingsen

A/S Femern Landanlæg

Företaget ansvarar för etablering och genomförande av de danska landanläggningarna till Fehmarn Bält-förbindelsen och ägs av Sund & Bælt.
Vd: Janne Dyrlev
Ordförande: Mikkel Hemmingsen

A/S Øresund

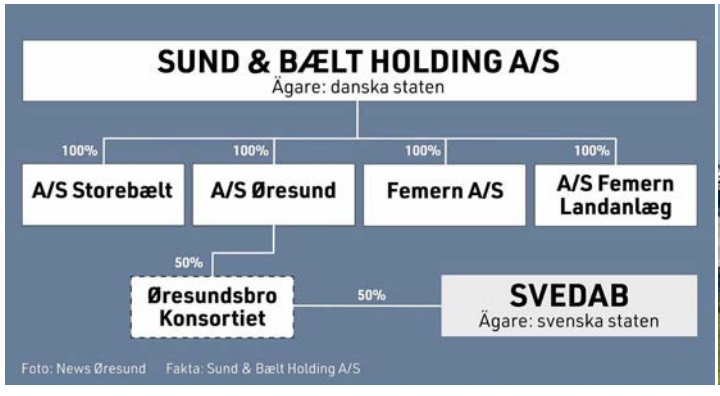
Det statliga danska företag som äger halva Øresundsbro Konsortiet samt äger, driver och underhåller Öresundsmotorvägen och Öresundsbanan på den danska sidan av Öresundsbron, och ägs av Sund & Bælt.
Vd: Janne Dyrlev
Ordförande: Mikkel Hemmingsen

Svedab – Svensk-danska broförbindelsen

Det svenska statsägda bolag som bildades när Öresundsbron skulle byggas och som äger den svenska delen av landanläggningarna tillsammans med A/S Øresund och Øresundsbro Konsortiet.
Vd: Lars-Erik Fredriksson
Ordförande: Lars Ljungälv

Øresundsbro Konsortiet

Det företag som äger och driver Öresundsbron. Konsortiet ägs av den danska och svenska staten genom Sund & Bælt Holding A/S via A/S Øresund och Svedab AB.
Vd: Linus Eriksson
Ordförande: Jørn Tolstrup Rohde





Öresundståg AB

Öresundstågsystemet är ett samarbete mellan sex sydsvenska trafikbolag och danska Trafikstyrelsen, som har etablerats för att skapa ett gemensamt trafiksystem för driften av Öresundstågen i Danmark och Sydsverige. Tågen körs av VR Sverige och Öresundståg AB samordnar trafiken. Öresundståg AB ägs av Region Skåne, Blekinge, Kronoberg, Västra Götaland, Halland och Kalmar län. Enligt ett avtal mellan Transportministeriet och Region Skåne ligger ansvaret för inköp och drift av Öresundstågtrafiken på dansk sida hos Skånetrafiken sedan december 2022.
Vd: Mark Fenzel
Ordförande: Carina Zachau (M), ordförande i Region Skånes kollektivtrafiknämnd

VR Sverige (fd Arriva Sverige)

I december 2025 tog finska statens bolag VR Sverige AB som operatör över driften av Öresundstågen. VR är sedan tidigare operatör av Pågatågstrafiken i södra Sverige. VR Sverige hette tidigare Arriva Sverige men bytte namn när Finlands statliga trafikbolag VR-Group köpte bolaget 2022.
Vd: Janne Hattula
Ordförande: Elisa Markula (koncernchef VR Group)

By & Havn

By & Havn är Köpenhamns utvecklingsbolag. Det grundades under namnet Arealudviklingsselskabet I/S när Ørestadsselskabet, Frederiksbergbaneselskabet och Københavns Havn lades ned, men bytte till sitt nuvarande namn 2008. Köpenhamns kommun äger 95 procent och staten 5 procent av bolaget. De största utvecklingsområdena i Köpenhamn är Ørestad, Nordhavnen, Sydhavnstippen och Prøvestenen. Dessutom utvecklas den konstgjorda halvön Lynetteholm i Köpenhamns hamninlopp.
Vd: Nanna Westerby Jensen
Ordförande: Pia Gjellerup

Copenhagen Malmö Port

Det gemensamma driftsbolaget för Köpenhamns och Malmös hamnar etablerades som ett bolag 2001 och omfattar bland annat stora containerterminaler, bulklast, ro-ro-faciliteter och kryssningsfaciliteter – den sistnämnda även i Visby på Gotland. By & Havn äger 50 procent av CMP, Malmö stad äger 45,9 procent och privata företag äger resterande 4,1 procent.
Vd: Kristian Durhuus
Ordförande: Claus Juhl



Öresundslinjen

Öresundslinjen ägs av danska Molslinjen och driver färjetrafik mellan Helsingborg och Helsingör, som dels har inriktning på person- och nöjesresor, dels transport av personbilar, bussar samt last- och varubilar. Öresundslinjen hette tidigare Forsea och dessförinnan HH Ferries, och seglade då under varumärket Scandlines Helsingborg-Helsingør. Tre av Öresundslinjens färjor är idag eldrivna med stora batterier som snabbladdas i hamn. Molslinjen är ett svenskägt danskt rederi som köpte Forsea i slutet av 2022. Se mer nedan.
Vd: Carsten Jensen
Ordförande: Niels Smedegaard

Bornholmslinjen/Molslinjen

Molslinjen är ett svenskägt danskt rederi som blev känt för färjelinjen med samma namn mellan Själland och Jylland. Sedan 2018 driver Molslinjen färjetrafiken mellan Ystad i Skåne och Rönne på Bornholm via rutten Bornholmslinjen. Bornholmslinjen står även för färjetrafik mellan Rönne och Køge, samt mellan Bornholm och Tyskland. Molslinjen har sitt huvudkontor i Aarhus och driver också ett flertal andra färjelinjer i Danmark samt äger och driver rutten Öresundslinjen mellan Helsingborg och Helsingör. Molslinjen ägs sedan 2020 av det till svenska Wallenbergsfären knutna riskkapitalbolaget EQT och dess fond EQT Infrastructure. EQT äger även det norska rederiet Torghatten och rederierna i Danmark och Norge har placerats under det norska holdingbolaget Nordic Ferry Infrastructure, NFI.
Vd: Carsten Jensen
Ordförande: Stein Andre Herigstad-Olsen





130 danskar och svenskar intog dansgolvet på Kulturværftet i Helsingör när den första Öresundsbalen arrangerades i mars 2026. Bakom arrangemanget stod Kulturværftet och Nordisk Dans.

Kultur & samarbete

Flera organisationer arbetar för ökat kulturutbyte och kontakter mellan Sverige och Danmark.

Dansk-Svensk Kulturfond

Stiftelsen bildades 1981 med syftet att öka kunskapen om svensk konst och kultur i Danmark, och därigenom stärka det kulturella utbytet mellan länderna. Varje år delar fonden ut ett pris till en svensk eller dansk vars konstnärskap bidragit till att öka förståelsen mellan länderna.
Ordförande: Catharine Lefebvre

Svensk-Danska kulturfonden

Stiftelsen, som funnits sedan 1953, arbetar för att stödja det kulturella samarbetet mellan Sverige och Danmark. Stiftelsen ger primärt bidrag till projekt kopplade till vetenskap, litteratur och konst, men stödjer också andra projekt vars syfte är öka kunskapen om länderna och som främjar kontaktskapandet.
Ordförande: Helle Ahlenius Pallesen

Fondet for Dansk-Svensk Samarbejde

Fonden upprättades av den danska staten 1959 i syfte att bidra till ökad förståelse mellan Danmark och Sverige samt främja samarbete. Fonden bidrar med ekonomiskt stöd till bland annat svenska och danska medborgare som genomför arbets- och studievistelser i det andra landet, eller som bedriver vetenskapligt arbete som är av gemensamt intresse för båda länderna.
Ordförande: Pernille Vigsø Bagge, sockenpräst och före detta folketingsledamot

Nord 55°

Nord 55° är en förening som har till syfte att stärka den nordiska offentligheten och demokratin med partners som Nordisk Kulturfond, Have Kommunikation och Föreningen Norden. Föreningen har fem nordiska medie-partners: danska JP/Politikens Hus, norska Amedia, svenska Bonnier News, finska Konstsamfundet och grönländska Sermitsiaq.
Ordförande: Stig Kirk Ørskov, vd för World Association of Publishers

Skånes konstfrämjande: Danska gallerister bussas till Skåne

I samband med Malmös gallerinatt den 25 september anordnade Skånes konstfrämjande en bussresa för danska gallerister och skånska konsthallschefer och kuratorer. Fem Malmögallerier besöktes och målet var att knyta fler kontakter över Öresund inom konstvärlden.

Flera samarbeten mellan Helsingör och Helsingborg

Kultursamarbetet i norra Öresund växer. I mars dansade 130 danskar och svenskar på en Öresundsbal på Kulturværftet i Helsingør, i samarbete med Nordisk Dans.

– Vi har också återkommande samarbeten med Helsingborgs Symfoniorkester, The Tivoli och Dunkers kulturhus i Helsingborg. De gäller bland annat publikmobilisering av unga och äldre över sundet, säger Søs Krog Vikkelsøe, chef för Kulturværftet.

Två andra samarbeten gäller Musikskolan i Helsingør som har dialog med symfoniorkestern i Helsingborg, och Kulturværftets BGK Artlab och Billedskolen som har ett utbyte med kulturskolan på Dunkers kulturhus.

Universitet

Med 13 universitet och universitetsfilialer samt svenska högskolor i Öresundsregionen är förutsättningarna för akademiskt samarbete goda. Inom följande forskningsanläggningar och center finns ett formellt dansk-svenskt samarbete.

ESS (European Spallation Source ERIC)

En europeisk forskningsanläggning som byggs utanför Lund med ett datacenter i DTU Lyngby Campus utanför Köpenhamn. På forskningsanläggningen, som beräknas öppna 2028, kan forskare studera olika material med neutronkällor och anläggningen kan användas för allt från medicinsk forskning till arkeologi.
Director General: Jane Hvolbæk Nielsen

Centrum för Öresundsstudier

En nätverksorganisation vid Lunds universitet som samlar forskare och andra aktörer kring olika teman om Öresundsregionen, Sverige och Danmark samt gränsfrågor och transnationella regioner. Organisationen arrangerar seminarier och workshops, ger ut böcker och tidskrifter samt bedriver forskning.
Ordförande: Hans Dam Christensen, professor vid Institut for Kommunikation, Köpenhamns universitet
Föreståndare: Anders Lund Hansen, docent vid institutionen för kulturgeografi och ekonomisk geografi vid Lunds universitet

Centre for Modern European Studies (CEMES)

Ett forskningscenter om europeiska frågor kring allt från politik till filosofi och litteratur, som drivs av tre Öresundsuniversitet: Lunds universitet, Malmö universitet och Köpenhamns universitet, där det fysiskt är beläget.
Ordförande: Morten Rasmussen, Köpenhamns universitet

SweDen Student

Ett svenskt nätverk vid Copenhagen Business School (CBS) som syftar till att främja relationen mellan svenska studenter på CBS och det svenska näringslivet. Organisationen anordnar bland annat företagsevent och verkar för att informera om praktikplatser och jobbmöjligheter i både Sverige och Danmark.
Ordförande: Tyra Wiklund



European Spallation Source (ESS) i Lund väntas tas i drift 2028.

PERSONER & ORGANISATIONER

En dansk-svensk forsknings- och innovationsregion

13 **Universitet, universitetsfilialer och svenska högskolor finns i Öresundsregionen.**

Exempel på innovationsmiljöer och forskningsinfrastruktur i Öresundsregionen.

BIOINNOVATION INSTITUTE
Köpenhamn

BLOXHUB - NORDIC HUB FOR SUSTAINABLE URBANIZATION
Köpenhamn

DTU SCIENCE PARK
DTU SKYLAB
FUTUREBOX
Lyngby och Hørsholm

DTU RISØ CAMPUS
Roskilde

EIT URBAN MOBILITY'S INNOVATION NORTH HUB
Köpenhamn

ESS DATA MANAGEMENT AND SOFTWARE CENTER, DMSC
Lyngby

GREATER COPENHAGEN EUROPEAN DIGITAL INNOVATION HUB, GC EDIH
Köpenhamn

HEALTH TECH HUB COPENHAGEN
Köpenhamn

NATO DIANA QUANTUM CENTRE
Köpenhamn

NIRAS GREEN TECH HUB
Allerød

SYMBION
Köpenhamn

UCPH LIGHTHOUSE
Köpenhamn

KALUNDBORG SYMBIOSIS
Kalundborg



KRINOVA SCIENCE PARK
Kristianstad

E-COMMERCE PARK
Helsingborg

HETCH
Helsingborg

PARKEN
Helsingborg

RECOLAB
Helsingborg

RECO PARK
Helsingborg

BIOTECH HEIGHTS
Lund

EUROPEAN SPALLATION SOURCE
Lund

FUTURE BY LUND
Lund

IDEON SCIENCE PARK
Lund

LU INNOVATION LU SAMVERKAN
Lund

MAX IV
Lund

MEDICON VILLAGE
Lund

SMILE VENTURE HUB
Lund

GAME HABITAT
Malmö

MEDEON SCIENCE PARK
Malmö

MINC
Malmö

Del IV

HISTORIK & REFERENSER

- Tidslinje för Öresunds-integrationen
- Om rapporten
- Referenser



HISTORIK

Utvecklingen i Öresundsregionen

2032

Den tyska landanläggningen som ska ansluta väg och järnväg till Fehmarn Bält-tunneln är försenad och kan bli klar tidigast 2032. Landanläggningen omfattar ny järnväg samt en tunnel mellan ön Fehmarn och tyska fastlandet.

2030-talet

Fehmarn Bält-tunneln mellan Danmark och Tyskland var tänkt att invigas 2029, men tidsplanen håller inte. En anledning är att specialfartyget IVY, som ska användas för att sänka ner tunnelns betongelement, blev två år försenat. Ny tidsplan väntas när de sex första av totalt 89 tunnelelement sänkts ner på havsbotten.

2027

Region Østdanmark bildas genom en sammanslagning av Region Sjælland och Region Hovedstaden. Den nya regionen omfattar 46 procent av invånarna i Danmark och förändringen är en följd av den danska sjukvårdsreformen, sundhedsreformen.

2026

Skånes landshövding Peter Danielsson får i uppdrag av regeringen att utreda hur den svenska delen av Öresundsbrons framtida vinster bäst kan användas till ny infrastruktur i Skåne. Uppdraget bygger på beslut från 2024.

Nya rekord för trafiken och pendlingen över Öresund. Aldrig tidigare har så många pendlat över sundet. Under årets första kvartal pendlade i genomsnitt 23 177 personer, varav drygt 96 procent från Sverige till Östdanmark. Även antalet personresor med bil, tåg och färja över Öresund slår nya rekord. Under första halvåret gjordes i genomsnitt 107 331 personresor över sundet varje dygn.

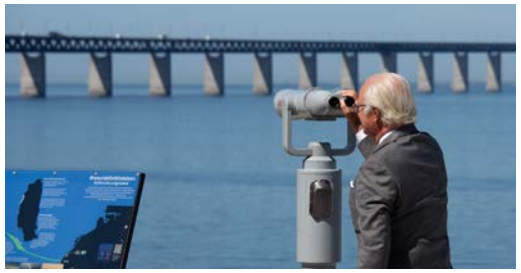
Greater Copenhagen, det politiska samarbetet mellan fyra regioner och 85 kommuner i Östdanmark och södra Sverige, fyller tio år.

Dronning Margrethe II:s bro mellan Falster och Själland öppnas för biltrafik i mars. Järnvägstrafiken väntas komma igång under 2027. Den ersätter Storströmsbron och brons tågdel är en del i den danska landanläggningen till Fehmarn Bält-tunneln.

Hovedstadens Letbanes sista etapp står klar. Därmed är spårvagnslinjen från norr till söder i västra Köpenhamn färdigbyggd. Den första etappen invigdes i oktober 2025.

En ny perrong för persontågen invigs på Köpenhamns flygplats i april. Den utgör en del av Fehmarnkorridoren.

2025



Öresundsbron fyller 25 år den 1 juli, liksom Öresundstågen och informationstjänsten Øresunddirekt. Som en del av jubileumsfirandet möts de danska och svenska kungaparen på båda sidor bron och de danska och svenska statsministrarna skriver under ”Deklaration mellan Sverige och Danmark i samband med Öresundsbrons 25-årsjubileum”.

2024

En dansk sjukvårdsreform beslutas under november. Reformen innebär att Region Sjælland och Region Hovedstaden slås samman till Region Østdanmark 2027.

Öresundsavtalet, skatteavtalet mellan Danmark och Sverige, uppdateras. Nu omfattas även offentligt anställda samtidigt som hemarbete underlättas för Öresundspendlare. Avtalet träder i kraft den 1 januari 2025.

Den nordiska gemensamma arbetsmarknaden fyller 70 år. Överenskommelsen från 1954 innebär att nordiska medborgare har rätt att bosätta sig i ett annat nordiskt land utan arbetstillstånd.

Sverige blir fullvärdig medlem i Nato.

2023

Danmarks gränskontroller mot Sverige avskaffas i maj. Under en kort period i augusti, efter ökat säkerhetshot mot Sverige och Danmark, återinför Danmark gränskontrollerna och Sverige förstärker sina. De danska kontrollerna tas bort igen medan de svenska kvarstår.

2022

Sverige ansöker om medlemskap i Nato, vilket väntas stärka försvarssamarbetet med bland annat Danmark.

Danmark och Sverige enas om en transitdeklaration som innebär att resenärer till och från Bornholm samt till och från Köpenhamns flygplats ska undantas om Sverige eller Danmark i framtiden av någon anledning skulle stänga gränsen eller införa reserestriktioner.

Skånetrafiken tar i december över ansvaret från DSB för den upphandlade trafiken med Öresundståg i Danmark.

2021

Greater Copenhagen Task Force möts för första gången, ett samarbetsformat som samlar nationella, regionala och lokala perspektiv i samtal mellan ländernas samarbetsministrar, ledningen för Greater Copenhagen, näringslivsorganisationer, Øresundsbron och ländernas ambassadörer.

2020

Byggnadsarbetena på Fehmarn Bält-förbindelsen inleds på den danska sidan. I Tyskland inleds de året därpå.

Öresundsbron fyller 20 år den 1 juli.

Gränsen mellan Danmark och Sverige stängs periodvis under 2020-22 på grund av smittrisken under den pågående coronapandemin. Undantag görs för gränspendlare och vissa andra grupper.

2019

En ny dansk lag träder i kraft i januari med syftet att öka effektiviteten i det danska näringslivsfrämjande arbetet. Den nya lagen innebär att de danska regionerna inte längre får arbeta med näringslivsutveckling och turism.

Den första höghastighetsjärnvägen för 250 km/h i Danmark invigs i början av sommaren. Den går mellan Köpenhamn och Ringsted på väg mot kommande Fehmarn Bält-tunneln, men även mot Stora Bält-bron.

I februari godkänner de tyska myndigheterna byggandet av Fehmarn bält-tunneln.



Cityringen i Köpenhamn öppnar på hösten med 17 nya metrostationer. Året därpå planeras förgreningen till Nordhavn att färdigställas och 2024 en Sydhavnslinje.

I november inför Danmark gränskontroller mot Sverige i syfte att motverka gränsöverskridande brottslighet.

2018

Ett avtal från augusti mellan Transportministeriet och Region Skåne innebär att ansvaret för hela Öresundstågstrafiken flyttas över till Skånetrafiken.

2017

De svenska id-kontrollerna vid Öresund upphör i maj 2017, vilket gör att restiderna för tågresenärer närmar sig normal nivå.

En fast förbindelse Helsingborg-Helsingör ska utredas i form av ett Interregprojekt med svenska och danska staten. Initiativet åtföljs av ett gemensamt arbete med trafikprognoser.

2016

Sverige beslutar att komplettera gränskontrollerna på svensk mark med ett krav på transportörsansvar som innebär id-kontroller på danska sidan. Restiden för Öresundspendlare med tåg förlängs.

Det dansk-svenska politiska samarbetet Öresundskomiteen omvandlas till The Greater Copenhagen and Skåne Committee. Förutom namnbytet ingår nu samtliga 79 kommuner och tre regioner i Öresundsregionen.

Tysklands och Danmarks transportministrar bekräftar sitt gemensamma stöd för en fast Fehmarn Bält-förbindelse.

Forskningsanläggningen Max IV i Lund invigs i juni.

2015

Blivande European Spallation Source, ESS, blir Skandinaviens första ERIC, ett europeiskt konsortium med Sverige och Danmark som värdländer.

Som en följd av det stora antalet flyktingar inför Sverige i november tillfälliga gränskontroller mellan Danmark och Sverige. En bieffekt av detta är att danska och svenska Öresundspendlare, särskilt de som reser med tåg, får längre restider mellan hem och arbete.

Öresundsregionen har över 3,9 miljoner invånare.

2014

Nordiska ministerrådet etablerar Gränshinderrådet som ska främja rörlighet mellan de nordiska länderna.

2012

Resterna av Øresundsuniversitetet och Øresund Science Region: Øresund University Network läggs ner.

Metrosamarbetet mellan Köpenhamn och Malmö inleds med målet att bygga Øresundsmetron.

2011

Den danska och svenska staten drar tillbaka sina bidrag till Øresundsuniversitetet och Øresund Science Region och det beslutas att samarbetet ska fortsätta i mindre skala under namnet Øresund University Network.

Malmö Arena är en av platserna där handbolls-VM för herrar spelas. Det blir inledningen på flera VM och EM där Malmö Arena fungerar som hemmaplan för Danmark.

2010

Øresund Entrepreneurship Academy läggs ned.

Flyttströmmen över Öresund vänder och majoriteten flyttar från Skåne till östra Danmark.

Portalen Øresunddirekt Business öppnar med information för företag.

Citytunneln i Malmö öppnar med de nya stationerna Triangeln och Hyllie.

2009

Danmark och Sverige lyckas få stöd för att placera den europeiska neutronforskningsanläggningen European Spallation Source (ESS) i Lund och det tillhörande datacentret i Köpenhamn.

Öresundsregionen har nu växt till 3,7 miljoner invånare.

2008

Ett statsfördrag mellan Danmark och Tyskland om etablering av en fast förbindelse över Fehmarn Bält undertecknas av de två ländernas transportministrar.

Nordiskt gränshinderforum grundas.

Øresund Network läggs ner.

2007

Köpenhamns metrolinje till flygplatsen öppnas.

2006

Øresund Entrepreneurship Academy etableras som en organisation under Øresundsuniversitetet för att främja entreprenörskap vid universiteten.

2003

Öresundsavtalet, ett gemensamt skatteavtal mellan Sverige och Danmark för Öresundspendlare undertecknas. Enligt avtalet ska pendlare betala skatt i det land där de arbetar.

Andra och tredje etappen av Köpenhamns metro öppnas.

Finansieringen av Øresunddirekt går från enbart danska och svenska staten till att fler aktörer, som myndigheter och regioner, bidrar.

2002

Den första etappen av Köpenhamns metro öppnas med hållplatser bland annat i den nya stadsdelen Ørestad.

Øresundsinstituttet etableras. Det är ett dansk-svenskt kunskapscentrum som utarbetar analyser och fakta om regionen.

2001

Köpenhamns hamn och Malmö hamn fusioneras till en gemensam hamnoperatör – Copenhagen Malmö Port.

Øresund Science Region öppnar. Detta är ett parallellt samarbete till Øresundsuniversitetet med fokus på att involvera den offentliga och den privata sektorn.

2000



Öresundsbron öppnas 1 juli och trafiken med Öresundståg inleds. Innan dess arrangerades öppen bro där 80 000 personer cyklade, sprang eller gick över bron.

Øresund Network etableras. Huvudfokus är att utveckla varumärket Öresund och sprida kännedom om området.

Øresunddirekt etableras. Det är ett offentligt informationscenter som tillhandahåller information om arbetsmarknaden samt skatte- och samhällsregler för Öresundspendlare och företag.

1997

Öresundsregionens första tvärnationella klusterorganisation etableras i form av Medicon Valley Alliance med målet att stärka life science- och läkemedelsföretagen i Öresundsregionen.

Øresundsuniversitetet etableras med nio medlemsuniversitet.

Crossborder Øresund partnership etableras.

1995

Arbetet med kust till kust-förbindelsen över Öresund påbörjas i augusti med muddringsarbete.

1993

Öresundskomiteen bildas som en politisk samarbetsorganisation ur de tidigare organisationerna Öresundsrådet och Öresundskontakt. Öresundskomiteen ska utgöra plattformen för den nya regionen tvärs över Öresund.

Arbetet med den danska landanläggningen påbörjas den 16 september och omfattar 9 kilometer motorväg och 18 kilometer järnväg.

1991

Danska och svenska regeringarna undertecknar i mars ett avtal om att bygga en fast förbindelse över Öresund.

Øresundsbrokonsortiet, som ska äga och driva Öresundsbron, etableras. Det ägs till hälften av vardera landet.

1984

Öresundskontakt bildas som ett gränsregionalt forum för att stärka kontakterna över sundet och förbereda opinionen för en fast förbindelse. Organisationen samlar kommuner, regioner och näringsliv och fungerar som en tidig katalysator för gränsregionalt samarbete.

1965



FOTO: KALMAR LÄNS MUSEUM

Trafik med flygbåtar/bärplansbåtar inleds mellan Malmö och Köpenhamn. Den kortare restiden gör det möjligt att arbetspendla över Öresund.

1964

Öresundsrådet bildas som ett samarbetsorgan mellan omkring trettio svenska och danska kommuner samt amt och landsting.

1819

Den 23 maj inleder den brittiska hjulångaren Caledonia den första moderna ångbåtstrafiken mellan Malmö och Köpenhamn.

Om rapporten

Syftet med denna rapport är att ge en översikt över utvecklingen när det gäller aktuella samarbeten och aktiviteter över Öresund och mellan Danmark och Sverige samt till viss del inom Norden och ner mot Fehmarn Bält. Vidare finns en översikt över relevanta organisationer samt en historik över Öresundsregionens utveckling.

Rapporten bygger på omfattande research och faktainsamling samt intervjuer med relevanta personer.

Referenser

Øresundsinstituttet har varit i kontakt med representanter för flera av de tvärregionala organisationer som presenteras i rapporten för att ta del av information rörande styrelse, eller styrgruppssammansättning. I de fall informationen hämtats från organisationernas hemsidor har Øresundsinstituttet kontaktat organisationerna via mail eller per telefon för att styrka att den insamlade informationen varit korrekt. Upplysningarna har inhämtats under september-oktober 2026.

FAKTAINSAMLING/INTERVJUER

Jonas Berg, beredskapsdirektör i Region Skåne.
Paméla Jönsson-Blais, samordnare för Försäkringskassan
Monika Rubin, Danmarks socialminister och minister för nordiskt samarbete.

DATAKÄLLOR

- Danmarks statistik: *Folketingsvalg*
- SCB: Valdeltagande efter region, tabellinnehåll och valår.
- Valmyndigheten: Slutliga resultat

ANDRA KÄLLOR

- Ahlbom Jakob & Ekengren Oscarsson Henrik. *Stora men stabila politiska könsskillnader i* Snabbtänkt. 23 september 2026. (Hämtad 6 oktober 2026)
- Altinget. De unge er enige om én ting – de gamle magtpartier duer ikke. Men derfra går kvinderne og mændene hver sin vej. 3 juli 2026. (Hämtad 24 september 2026)
- Altinget. *Har du holdt påskeferie? Her er tre ting, du skal vide om regeringsforhandlingerne*. 8 april 2026 (Hämtad 28 juli 2026)
- Berlingske. Afgående M-minister kritiserer sammenlægning af ministerier. 3 juni 2026. (Hämtad 6 oktober 2026)
- Berlingske. Dragsted: Regeringsgrundlag opfylder ufravigeligt krav om øget lighed. 2 juni 2026. (Hämtad 27 juli 2026)
- Børsen. Turistskat i København får overborgmester til at juble. 15 september 2026. (Hämtad 20 september 2026)
- Dagens Nyheter. *Efter Borlänge – rasism och misstro mot valsystemet sprids*. 24 september 2026 (Hämtad 5 oktober 2026).
- Dagens Nyheter. Magdalena Andersson får uppdraget att bilda regering – igen. 2 oktober 2026. (Hämtad 2 oktober 2026)
- Danmarks statistik. Førstegangsvælgere ved folketingsvalget 1. november 2022. 6 oktober 2022. (Hämtad 23 september 2026)
- Danmarks statistik. Førstegangsvælgere ved folketingsvalget 24. marts 2026. 26 februari 2026. (Hämtad 23 september 2026)
- Danmarks Radio. *Begge ender hev i Løkke under første debat efter valget: 'Det bliver for indsnævrende'*. 25 mars 2026 (Hämtad 28 juli 2026).
- Danmarks Radio. *Lars Løkke Rasmussen om VLAK-regering: Det er en prøveballon, der ikke kan flyve*. 19 maj 2026 (Hämtad 20 juli 2026).
- Danmarks Radio. *S og V får historisk dårlige valg.* 25 mars 2026 (Hämtad 5 oktober 2026).
- Danmarks Radio. *Skrækmåling for Venstre*. 18 september 2026 (Hämtad 20 september 2026).
- Danmarks Radio. *Valgresultater FV26*. 26 mars 2026 (Hämtad 20 juli 2026).
- Danmarks Radio. Valgresultater KV25. 19 november 2025 (Hämtad 16 juli 2026).
- Danmarks regering. *Ansvar for Danmark. Det politiske grundlag for Danmarks regering*. 14 december 2022 (Hämtad 22 juli 2026).
- Danmarks regering. *Det politiske grundlag for firkløverregeringen.* 6 juni 2026 (Hämtad 22 juli 2026).
- Folketinget. *Sådan dannes en regering*. (Hämtad 15 juli 2026).
- Greater Copenhagen. *Statsministerdeklaration fyller 1 år! Hur har det gått?* 1 juli 2026 (Hämtad 20 juli 2026).
- Møller Hansen, Kasper. *Linkedin-inlägg*. (Hämtad 16 juli 2026).
- News Øresund. *Danskt avtal om grön omställning i hamn – men kräver nytt avtal med Sverige och Tyskland*. 19 november 2024 (Hämtad 27 juli 2026).
- News Øresund. *Danskt regeringsunderlag färdigt: halverad matmoms, höjd pension och gratis tandläkarbesök*. 2 juni 2026 (Hämtad 27 juli 2026).
- News Øresund. *Folketingsvalet ritade om den politiska kartan i Danmark*. 27 mars 2026 (Hämtad 20 juli 2026).
- News Øresund. *"Fyrklöverregeringen" har inte majoritet – får stöd från ytterkantspartier.* 3 juni 2026 (Hämtad 27 juli 2026).
- News Øresund. *Kokain, AI och ett partiskt valtest – här är det senaste i den danska valrörelsen*. 17 mars 2026 (Hämtad 16 juli 2026).
- News Øresund. *Mistanke om valgfusk i forbindelse med et medlem af Vänsterpartiet – komplicerer regeringsforhandlinger*. 25 september 2026 (Hämtad 5 oktober 2026).
- News Øresund. *Regionsvalget: Moderaterna beholder magten i Skåne*. 15 september 2026 (Hämtad 5 oktober 2026)
- News Øresund. *Traktordemonstration mot ny lag om gödsling*. 4 september 2026 (Hämtad 2 oktober 2026).
- News Øresund. *Troels Lund Poulsen vill försöka bilda regering – utan Moderaterne*. 22 maj 2026 (Hämtad 27 juli 2026).
- News Øresund. Skånes kommuner går mer vänsterut än riket. 15 september 2026. (Hämtad 6 oktober 2026)
- News Øresund. *Trods røde linjer: Skånske politikere tror på en svensk regering før jul*. 2 oktober 2026 (Hämtad 5 oktober 2026).
- News Øresund. *Valrörelsen startar med plakatdagen – så här funkar det danska valet*. 18 februari 2026 (Hämtad 15 juli 2026).
- Nordiska rådet. Når pensionen krydser grensær. (Hämtad 5 oktober 2026)
- Regeringskansliet. 710 miljoner skäl till reformer (SOU: 2026:2). (Hämtad 6 oktober 2026)
- Riksdagen. Så bildas regeringen. 27 april 2023. (Hämtad 6 oktober 2026)
- Ritzau. *Dragsted: Regeringsgrundlag opfylder ufravigeligt krav om øget lighed.* 2 juni 2026 (Hämtad 28 juli 2026)
- Ritzau. *Færre tvivlere kan øge stemmeprocenten ved valget*. 24 mars 2026 (Hämtad 16 juli 2026).
- SCB. Fler äldre i 2022 års val. 13 september 2021. (Hämtad 23 september 2026)
- SCB. Fler äldre och förstagångsväljare får rösta 2026. 15 september 2025. (Hämtad 23 september 2026)
- Stjernfeldt Jammeh, Katrin & Arif Sedat. *DN Debatt. "Arbetslösa skåningar lockas till Norrland – det är fel håll"*. 17 maj 2026 (Hämtad 23 juli 2026).
- Svenska Dagbladet. *S öppnar ny väg till makten – utan V*. 24 september 2026 (Hämtad 5 oktober 2026)
- Sveriges Radio. Valsedelsystemet utreds igen. 19 september 2026. (Hämtad 6 oktober 2026)
- Sveriges regering. *Regeringens skrivelse 2025/26:90 Nordiskt samarbete 2025*. 12 mars 2026 (Hämtad 22 juli 2026).
- Sveriges Television. Agenda – Islossning? 4 oktober 2026. (Hämtad 6 oktober 2026)
- SVT Nyheter. Här blir SD medstyrande i en av Sveriges största kommuner. 22 september 2026. (Hämtad 6 oktober 2026)
- SVT Nyheter. Magdalena Andersson (S) får sonderingsuppdrag: "Stor ödmjukhet". 18 september 2026. (Hämtad 6 oktober 2026)
- SVT Nyheter. S och M fortsätter kärlekssagan i Lund – med stöd av FörNyaLund. 1 oktober 2026. (Hämtad 6 oktober 2026)
- SVT Nyheter. *Så ska kommunerna i Stockholms län styras efter valet 2026*. 2 oktober 2026 (Hämtad 5 oktober 2026).
- SVT Nyheter. Tre scenarion – så kan regeringsbildningen sluta. 4 oktober 2026. (Hämtad 6 oktober 2026)
- SVT Nyheter. *Valmyndigheten kallar Postnord till möte*. 28 september 2026 (Hämtad 5 oktober 2026).
- Sydsvenskan. *Aktuella frågor "Två ting står klart. Men lösningen är inte att skrota personvalet."* 4 oktober 2026 (Hämtad 6 oktober 2026).
- TV 2 Nyheder. *Morten Messerschmidt "vil æde" Lars Løkke*. 24 mars 2026 (Hämtad 28 juli 2026).
- TV 2 Nyheder/Megafon. Klima rykker op på danskernes liste, viser Megafon-måling. 17 mars 2026. (Hämtad 6 oktober 2026)
- Valmyndigheten. Röstkorten skickas digitalt vid nästa års val. 16 oktober 2025. (Hämtad 1 oktober 2026)
- Valu. Väljarnas viktigaste frågor. (Hämtad 30 september 2026)

GRÄNSPENDLING ÖVER ÖRESUND MED UNGA I FOKUS

Interreg

Medfinansieras av Europeiska unionen

Öresund-Kattegat-Skagerrak



Ny kunskap

Fördjupad pendlingsstatistik
Region Skåne
Utveckling av Öresundsdatabasen

Ungdomars attityder till gränspendling
Lunds universitet och Roskilde Universitet
- forskarbidrag genom enkätundersökningar och mediestudier

Research, intervjuer och analys
Øresundsinstituttet
Arbete med research och intervjuer kopplat till de nya nätverken samt sammanställning och analys av den nya kunskapen till rapporter utformde som kunskapsmässig verktygslådor som ska vara användbara för övriga aktörer

Nya nätverk

Ungdomsnätverk
Øresunddirekt Danmark / Greater Copenhagen

Mottagarorganisationsnätverk
(skolor, Arbetförmedlingen, Jobcentra m.fl.)
Øresunddirekt Sverige / Länsstyrelsen Skåne

Samhällsnätverk
Øresundsinstitutttet

Företagsnätverk
Øresundsinstitutttet

Nätverk för civilsamhället
Øresundsinstitutttet

Ett löpande kunskapsutbyte sker mellan Ny Kunskap, Nya Nätverk och Informationsinsatser

Informationsinsatser

Utveckla kommunikationskanaler och nya informationsverktyg
Øresunddirekt Danmark / Greater Copenhagen
Fokus på digital kommunikation och sociala medier för att bättre nå unga med information

Utveckla metodik, material och genomföra informationsinsatser i skolor
Øresunddirekt Sverige / Länsstyrelsen Skåne
Fokus på fysiska möten med ungdomar och personal i bland annat gymnasieskolor

Projektets mål

Stimulera fler unga i Öresundsregionen att ta del av den gränsregionala arbetsmarknaden och möjligheten till universitetsstudier på tvärs

Skapa ny kunskap och nya nätverk som kan bidra till ökad kunskap om ungas möjligheter på den gränsregionala arbetsmarknaden och fungera som ytterligare informationskanaler till unga i Öresundsregionen

ØRESUNDS INSTITUTTET

Interregprojektet Gränspendling över Öresund med unga i fokus drivs av Øresunddirekt Sverige/Länsstyrelsen Skåne (lead partner), Øresunddirekt Danmark/Greater Copenhagen, Øresundsinstituttet, Region Skåne, Roskilde Universitet samt Lunds universitet med stöd av Interreg ÖKS.