

Tættere sammen. Nye muligheder.

Dansk-svensk netværksmøde. 5-10-2023

Kommunikationschef Morten Kramer Nielsen, Femern A/S



Medfinansieret af
Den Europæiske Union

Femern
Sund ≈ Bælt

HVORFOR EN FAST FORBINDELSE?

I BIL VED 110 KM/T

10 MIN

I TOG VED 200 KM/T

7 MIN

KØBENHAVN – HAMBORG

2,5 T

SPARET OMVEJ

160 KM



**FLEKSIBEL, EFFEKTIV
OG GRØN MOBILITET**

**REGIONAL VÆKST
OG UDVIKLING**

VERDENS LÆNGSTE SÆNKETUNNEL

LÆNGDE

18 KM

FABRIKSAREAL I RØDBYHAVN

1,5 MIO. M²

ANLÆGSRAMMEN (2015 PRISER)

55,1 MIA. DKK

BETALT AF BRUGERNE

100 %

LOLLAND

Rødbyhavn

Puttgarden

FEMERN



89 TUNNELELEMENTER

STANDARDTUNNELELEMENTER

79 STK



LÆNGDE

217 M

BREDDE

42 M

HØJDE

9 M

VÆGT

73.500 T

SPECIALELEMENTER

10 STK



LÆNGDE

39 M

BREDDE

47 M

HØJDE

13 M

VÆGT

21.000 T

INVESTERINGER I FEMERN- KORRIDOREN

**RINGSTED - LÜBECK
I ALT:**

GODT 100 MIA. DKK

BUDGET (MIA. DKK I 2021-PRISER)



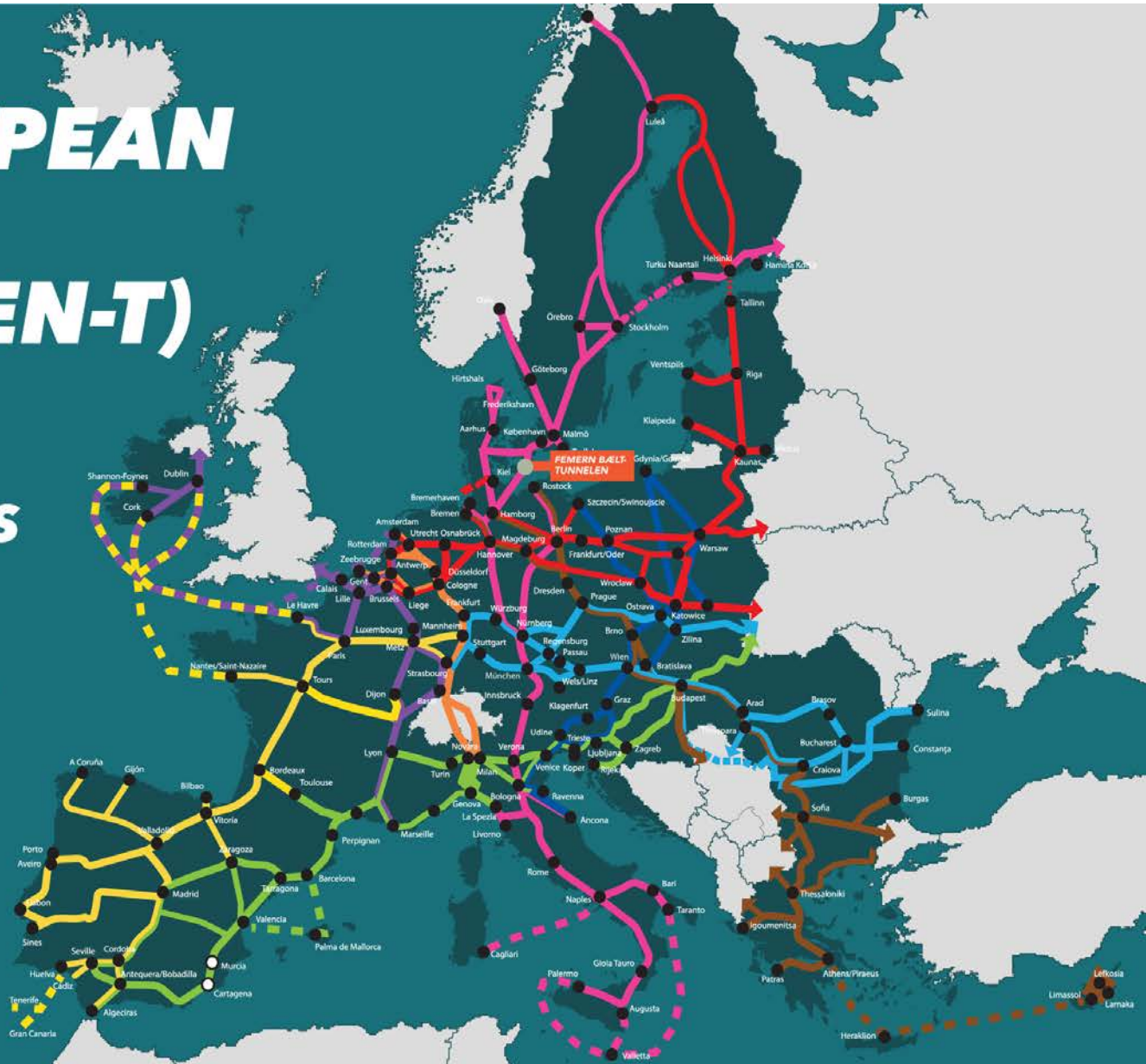
TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK (TEN-T)

EN DEL AF FREMTIDENS
OVERORDNEDE
EUROPÆISKE
TRANSPORTNETVÆRK



TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK (TEN-T)

EN DEL AF FREMTIDENS
OVERORDNEDE
EUROPÆISKE
TRANSPORTNETVÆRK









Femern
Sundbælt







Femern
Sund  *Belt*